

2-Wege-Einbauventile sind hydraulisch gesteuerte Sitzventile für die kompakte Blockinstallation. Slip-in Cartridge, Deckel und Vorsteuersystem sind Ventilelemente aus einem Baukartensystem, welches einzelne und kombinierte Funktionen bietet.

Die Serie CE bietet Kegel- und Hülsenkombinationen für Wegefunktionen. Die Serie CP bietet eine spezielle Kombination für Druckfunktionen und ist mit den entsprechenden Deckeln zu kombinieren.

### Merkmale

- Kavität und Anschlussbild nach ISO 7368
- 5 Kegelformen
- 5 verschiedene Federn
- Optionale Dichtung zwischen Anschluss B und C
- Deckel mit einstellbarer Hubbegrenzung für den Kegel
- Deckel zur Montage von Steuerelementen für Druck-, Strom- und Rückschlagventile
- Kombinationen für komplexe Funktionen
- Einbauventil mit offener Grundstellung (CE\*F04)



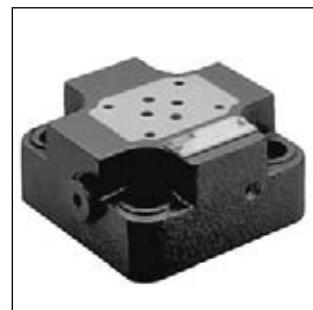
CE



C\*B

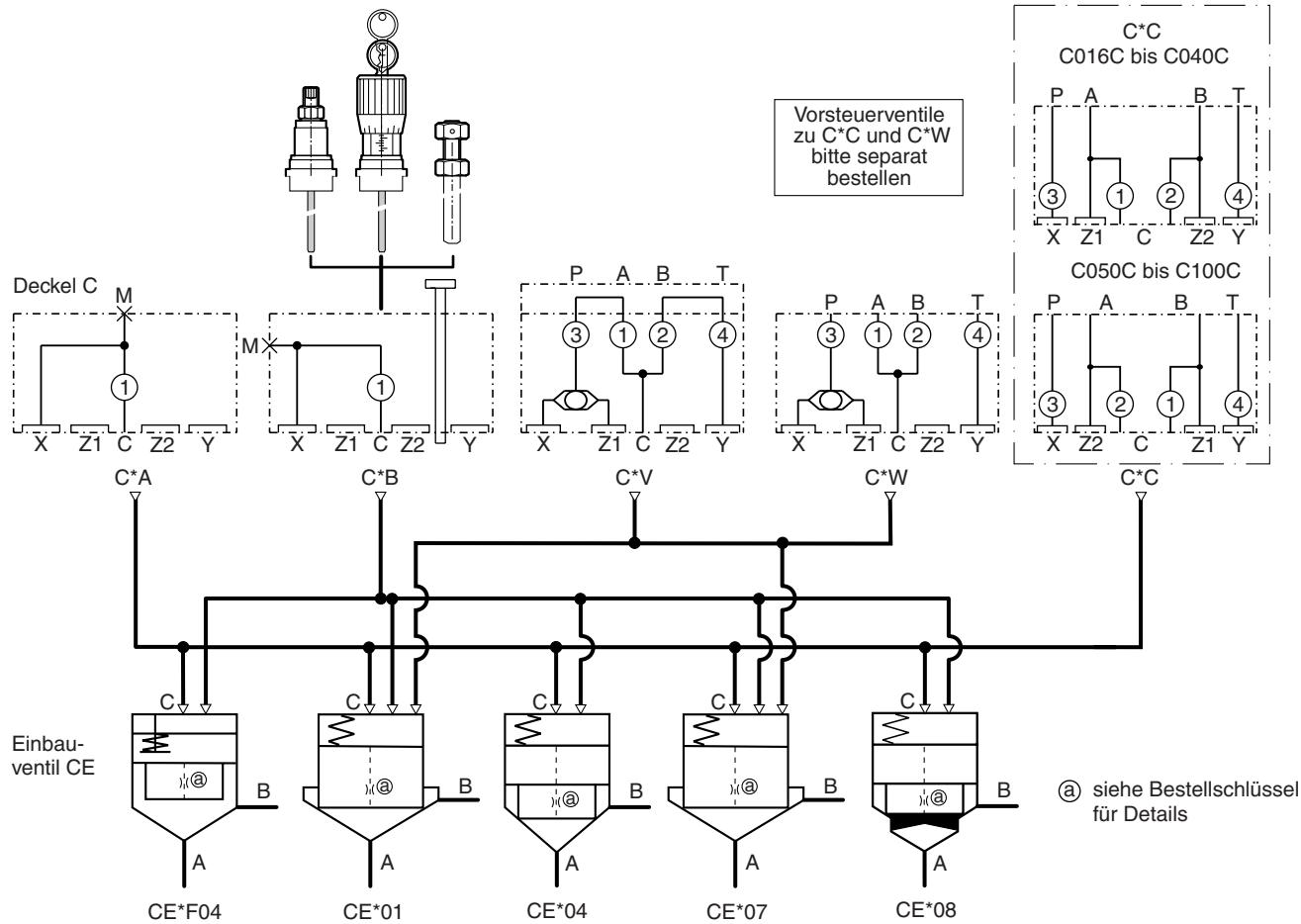


C\*A



C\*C

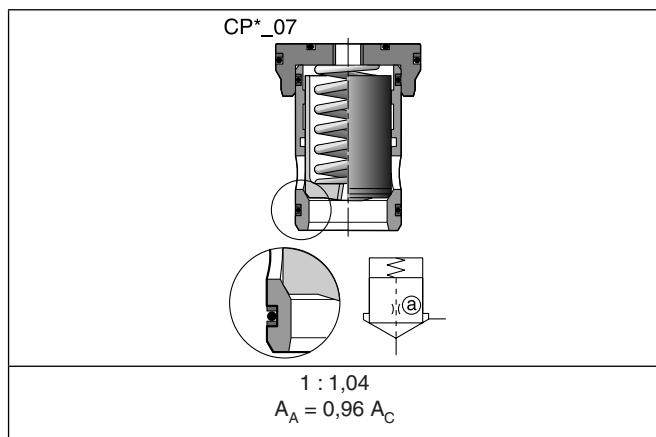
### Vorsteuerung für Wegefunktionen



## Einbauventile für Wegefunktion

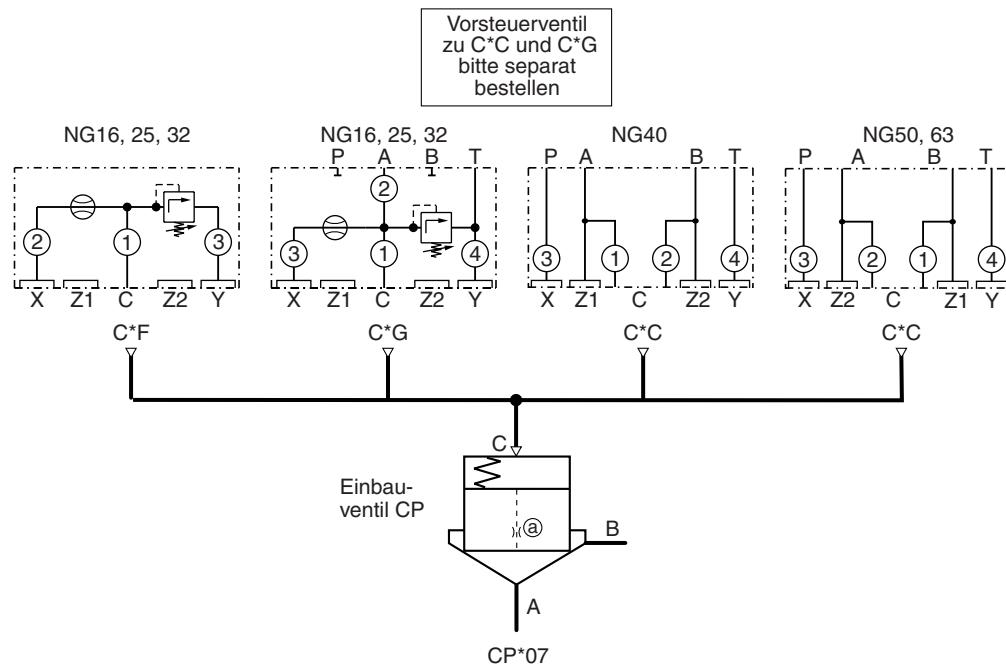
CE*_01	CE*_04	CE*_07	CE*_08	CE*F04
1 : 1 $A_A = A_C$	1 : 1,67 $A_A = 0,6 A_C$ $A_B = 0,4 A_C$	1 : 1,04 $A_A = 0,96 A_C$	1 : 1,67 $A_A = 0,6 A_C$ $A_B = 0,4 A_C$ Dämpfungskolben normal offen	1 : 1,67 $A_A = 0,6 A_C$ $A_B = 0,4 A_C$ normal offen

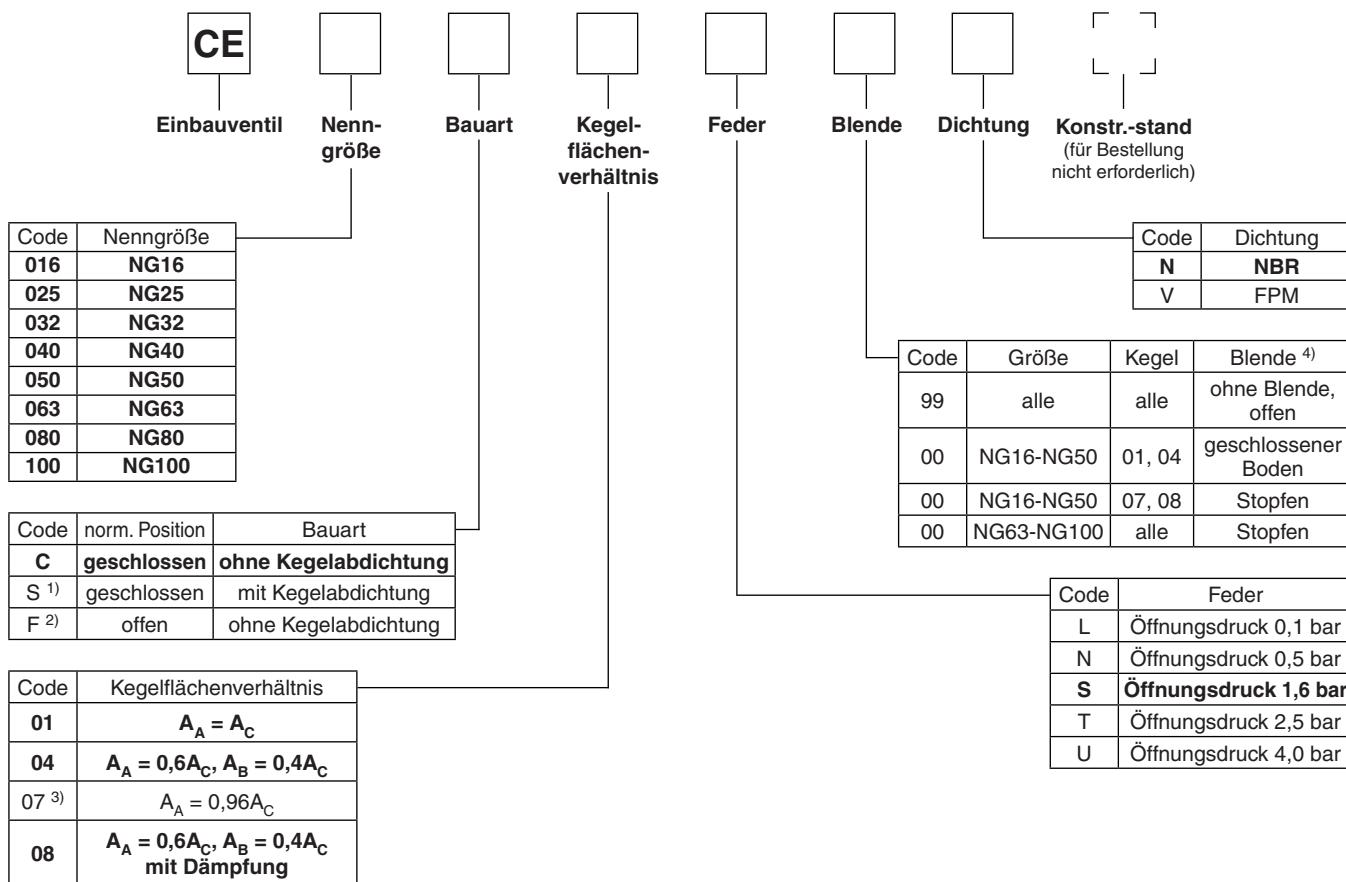
## Einbauventile für Druckfunktion



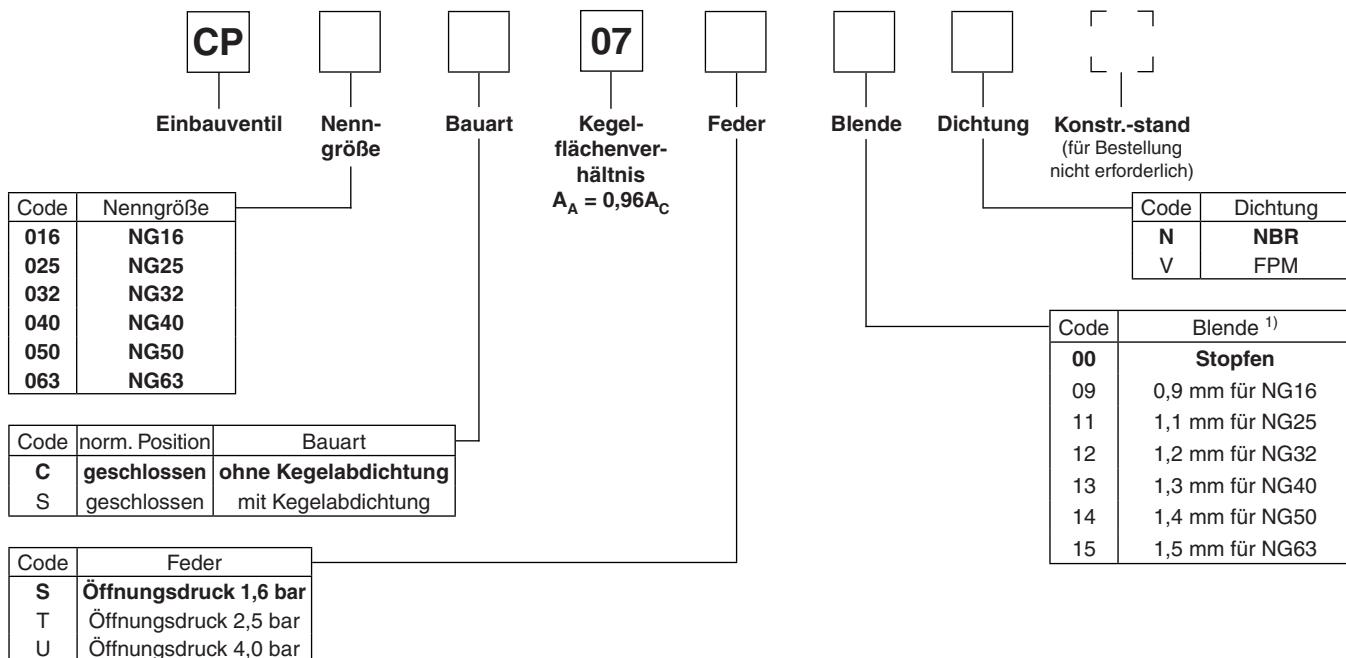
Kennlinien siehe Komplettventile Druckfunktion.

## Vorsteuerung für Druckfunktion





- 8  
 1) nur mit Feder S, T und U, nicht für NG25 bis NG63 mit Kegel 01  
 2) nur mit Feder L, nur mit geschlossenem Boden  
 3) nicht für NG80 und NG100  
 4) Blendengröße in 1/10 mm, z.B. 1,2 mm Blendencode 12. Gewindegröße 1/16 NPTF



<sup>1)</sup> Empfohlener Durchmesser

**Fettdruck =  
kurze Lieferzeit**

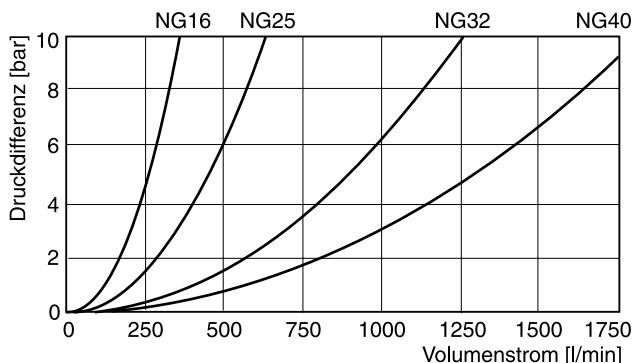
Düsen und Federn siehe Ersatz- und Montageteile.  
Empfohlene Düsen siehe Konstruktionsbeispiele.

## Technische Daten

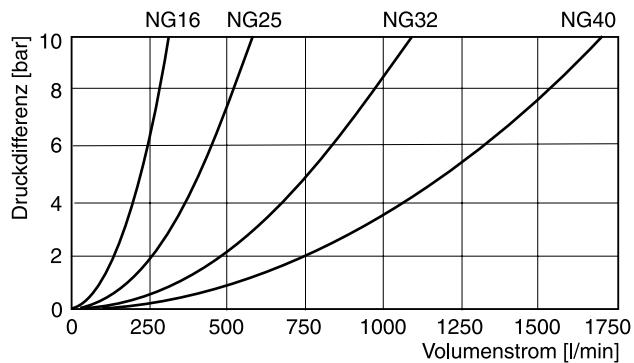
Allgemein											
Bauart	2-Wege-Einbauventil nach ISO 7368										
Betätigung	hydraulisch										
Einbaulage	beliebig										
Umgebungstemperatur	[C°]	-20....+60									
MTTF <sub>D</sub> -Wert	[Jahre]	150									
Nenngröße		16	25	32	40	50	63	80	100		
Gewicht	Einbauventil	[kg]	0,3	0,6	1,1	1,7	3,7	7,1	12,8	27	
Hydraulisch											
Druckmedium	Hydrauliköl nach DIN 51524...51525										
Viskosität, empfohlen	[cSt]	[mm <sup>2</sup> /s]	30...80								
zulässig	[cSt]	[mm <sup>2</sup> /s]	20...380								
Druckmediumtemperatur	[C°]	-20....+60									
Zulässiger Verschmutzungsgrad	ISO 4406 (1999); 18/16/13										
Öffnungsdruck	ohne Vorsteuerventil	[bar]	420								
	Anschluss A, B, X, Z1, Z2	[bar]	350, 420 (abhängig von p <sub>max</sub> des Vorsteuerventils)								
	Anschluss Y	[bar]	max. 350 (abhängig vom Pilotsystem)								
Nennvolumenstrom bei $\Delta p = 5$ bar	Kegel 01, 04, 07	[l/min]	250	450	900	1350	1800	3600	5250	8000	
	Kegel 08	[l/min]	230	400	800	1250	1625	3400	5000	7500	
Steuerölbedarf	bei Kegel 01	[cm <sup>3</sup> ]	2,0	6,5	10,2	17,4	34,5	77,4	190,1	342,6	
	bei Kegel 04		2,0	6,5	12,2	20,3	39,4	94,6	190,1	363,4	
	bei Kegel 07		2,0	6,5	10,2	17,4	34,5	77,4	—	—	
	bei Kegel 08		2,0	7,4	15,3	23,2	49,2	111,8	217,3	415,3	
Öffnungsdruck	Durchflussrichtung A → B	[bar]	Kegel 01 / 07	Feder: L = 0,1	N = 0,5	S = 1,6	T = 2,5	U = 4,0			
			Kegel 04 / 08	Feder: L = 0,2	N = 0,9	S = 2,7	T = 4,0	U = 6,6			
Öffnungsdruck	Durchflussrichtung B → A	[bar]	Kegel 01 / 07	nicht möglich							
			Kegel 04 / 08	Feder: L = 0,3	N = 1,3	S = 4,0	T = 6,3	U = 10,0			

Kennlinien (ohne Feder und Kegeldichtung, C-Raum entlastet)

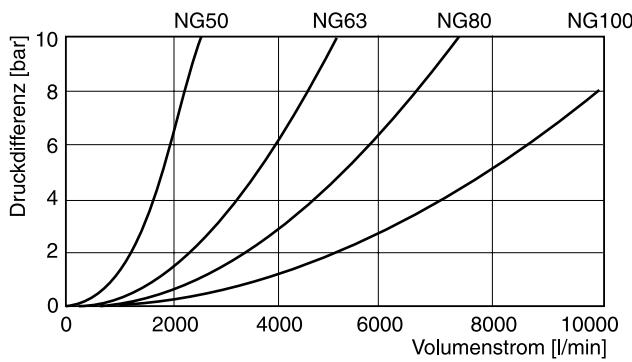
## Kegel 01, 04, 07



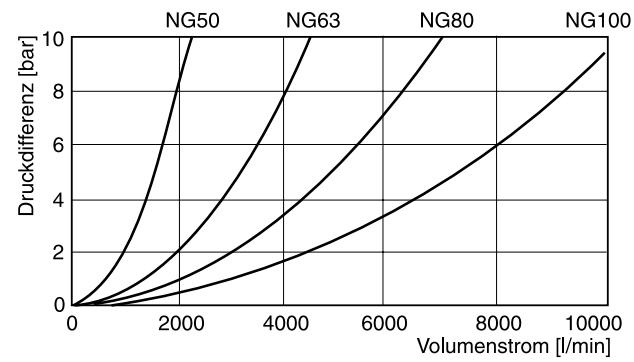
## Kegel 08



## Kegel 01, 04, 07



## Kegel 08



Alle Kennlinien gemessen mit HLP46 bei 50 °C.