

# ORIGA SYSTEM PLUS OSP-P

Der **“originale”** kolbenstangenlose Pneumatikzylinder



## Linearantrieb und **Neuer** Systemträger Zugleich

Mit der zweiten Generation pneumatischer Linearantriebe bietet Parker Origa den Konstrukteuren ein neues „Werkzeug“. Denn der bekannte ORIGA-Zylinder wurde zu einem Linear-Aktor mit den Eigenschaften eines Systemträgers weiterentwickelt. Er bildet die Basis für das neue, hochflexible Linearantriebsystem ORIGA SYSTEM PLUS.

Entscheidend neu ist, dass alle zusätzlich benötigten Funktionen als modulare Komponenten adaptiert werden. Diese Innovation löst die bisherigen Baureihen ab.

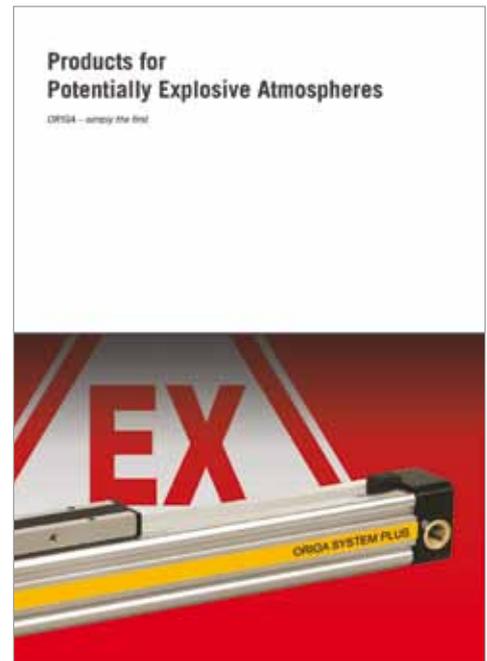
- Platzsparend durch kompakte Bauweise
- Lange Lebensdauer und hohe Laufeistung
- Hohe Last- und Momentaufnahme
- Einfach einstellbar, nachstellbar, Anpassung an den Anwendungsfall
- Abstreifersystem und Schmiernippel integriert
- Hohe Laufeistung  $\geq 8000\text{km}$
- Niedrige Reibkräfte  $\geq$  hohe Aktionskräfte
- Größter Geschwindigkeitsbereich ( 0,005 – 30m/s )
- Modulares System – Führungen, Bremsen und Wegmesssysteme werden einfach angeklemt



Die kolbenstangenlosen Pneumatikzylinder von Parker Origa sind die ersten kolbenstangenlosen Zylinder, die für den EX-Bereich in der Gerätegruppe II, Kategorie 2 GD zugelassen sind.

Sie entsprechen den ATEX-Richtlinien gemäß Anwendungsrichtlinien 94/9/EG (ATEX 95) für Pneumatikkomponenten.

Weitere Informationen über die ATEX-Richtlinien entnehmen Sie bitte unserem Prospekt **P-A4P011**



## Spezial Ausführungen



für den Einsatz  
in Ex-Bereichen



Niedrig-  
Temperaturlösung  
für Temperaturen bis -40°C



für den Einsatz  
in Reindräumen  
zertifiziert nach  
DIN EN ISO 14644-1



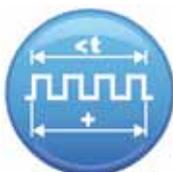
Langsamlaufausführung  
für  $v = 0,005 - 0,2$  m/s



rostfreie Ausführung  
für spezielle Anwendungen



Schnelllaufausführung  
(Hochgeschwindigkeits-  
ausführung)  
für  $v_{max.} = 30$  m/s



mit pneumatischem Sonder-  
Dämpfungssystem zur  
Taktzeitoptimierung  
für  $\varnothing 16$  bis 50 mm  
– auf Anfrage



Extrem lange Zylinder  
Hublängen bis 41 m



Hoch-  
Temperaturlösung  
für Temperaturen bis +120°C

# Ausführungen und zubehör adaptionen in vielen varianten

## Baureihe OSP-P

### STANDARDAUS- FÜHRUNGEN OSP-P10 bis P80

Standardmitnehmer mit interner Eigenführung. Deckel mit Luftanschluss 4x90° drehbar. Serienmäßiger Magnetkolben. Schwalbenschwanzprofil zur Befestigung des Zubehörs und des Zylinders selbst.



### LONG-STROKE AUSFÜHRUNG

Für extrem lange Hübe bis max. 41 m



### OPTIONEN DES GRUND- ZYLINDERS

#### REINRAUM AUSFÜHRUNG

Für den Einsatz in Reinräumen, zertifiziert mit dem IPA-Zertifikat (nach DIN EN ISO 14644-1). Der spezielle konstruktive Aufbau dieses Linearantriebes ermöglicht das Ableiten der technisch bedingten Emissionen.



**ATEX-AUSFÜHRUNG**  
Seite P-1.10.020  
Für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen.



**ROSTFREIE AUSFÜHRUNG**  
Für den Einsatz in ständig feuchtem oder nassem Umfeld. Alle Schrauben des Grundzylinders in Edelstahl der Qualität A2 (Werkstoff-Nr. 1.4301/1.4303) ausgeführt.



**LANGSAMLAUFAUSFÜHRUNG**  
Die speziell abgestimmte Fettschmierung gewährleistet eine besonders langsame, gleichförmige und ruckfreie Kolbenbewegung im Geschwindigkeitsbereich von 0,005 bis 0,2 m/s. Langsamlauf-Ausführung in Kombination mit Viton®-Ausführung auf Anfrage. Ungeölte Druckluft ist vorzuziehen.



**VITON® AUSFÜHRUNG**  
Einsatz im Umfeld erhöhter Temperaturen oder in chemisch aggressiven Bereichen. Alle Dichtungselemente sind in Viton® ausgeführt. Dichtungsbänder: Rostbeständiger Stahl



#### STIRNSEITIGER LUFTANSCHLUSS

Bei besonderen Einbauverhältnissen.



#### EINSEITIGER LUFTANSCHLUSS

Für vereinfachten Schlauchanschluss und kompakte Bauform.



#### INTEGRIERTE VENTILE VOE

Die anschlussfertige Kompaktlösung zur optimalen Ansteuerung der Zylinder.



#### DUPLEXVERBINDUNG

Die Duplexverbindung verbindet zwei OSP-P Zylinder gleicher Baugröße zu einer Kompakteinheit mit hoher Leistungsdichte.



#### MULTIPLEX-VERBINDUNG

Die Multiplexverbindung dient zur Verbindung von zwei oder mehreren OSP-P Zylindern gleicher Baugröße. Die Ausrichtung der Mitnehmer kann frei gewählt werden.



## ZUBEHÖR

### MAGNETSCHALTER TYP RS, ES, RST, EST

Zur elektrischen Erfassung von End- und Zwischenpositionen, auch in Ex-Bereichen.



### BEFESTIGUNGSELEMENTE FÜR OSP-P10 BIS P80

#### BEWEGLICHER MITNEHMER

Mitnehmer mit Toleranz- und Parallelitätsausgleich zum Antrieb externer Linear-Führungen.



#### MITTELSTÜTZEN

Zur Unterstützung langer Zylinder bzw. zur Befestigung des Zylinders an den Schwalbenschwanznuten.



#### DECKELBEFESTIGUNG

Zur Befestigung des Zylinders an den Stirnseiten.



#### UMLENKUNG

Zusätzlicher Mitnehmer zum Umlenken des Kraftabtriebes auf die Gegenseite, z.B. bei Verschmutzung.



## Origa System Plus - Eine Innovation Auf Bewährter Basis

Die konsequent neu entwickelte Produktgeneration für lineare Antriebe lässt sich einfach und passgenau in jede Konstruktion funktionsgerecht und formschön integrieren.

### LINEARANTRIEB UND NEUER SYSTEMTRÄGER ZUGLEICH

Mit der zweiten Generation pneumatischer Linearantriebe bietet Parker Origa den Konstrukteuren ein neues „Werkzeug“. Denn der bekannte ORIGA-Zylinder wurde zu einem Linear-Aktor mit den Eigenschaften eines Systemträgers weiterentwickelt. Er bildet die Basis für das neue, hochflexible Linearantriebssystem ORIGA SYSTEM PLUS. Entscheidend neu ist, dass alle zusätzlich benötigten Funktionen als modulare Komponenten adaptiert werden. Diese Innovation löst die bisherigen Baureihen ab.

### ADAPTIONSLAISTEN AN 3 SEITEN

Mit dieser Vielseitigkeit können alle Funktionsbausteine wie Führungen, Bremsen, Ventile, Magnetschalter usw. untergebracht werden. Auch schwierige Einbausituationen werden damit problemlos bewältigt.

Die Systemidee der Adaption bietet auch für kundenspezifische Ergänzungen die ideale Grundlage.

Serienmäßiger Magnetkolben für berührungslose Positionserfassung an drei Seiten des Zylinderrohres.

Äußeres Abdeckband aus rostbeständigem Stahl und robustes Abstreifersystem am Mitnehmer für den Einsatz in rauher, schmutziger Umgebung.

Bewährtes inneres Dichtungsband aus rostbeständigem Stahl für beste Dichteigenschaften bei extrem geringer Reibung.

Gemeinsame Klemmung für inneres und äußeres Dichtungsband mit Schmutzabdeckung.

Alle Schrauben optionell rostfrei lieferbar.

Reibungsarme Kolbendichtungen für optimale Laufeigenschaften

Deckel um jeweils 90° drehbar. Dadurch ist die Lage des Luftanschlusses auch nachträglich frei wählbar.

Nach FEM-Analyse optimiertes Zylinderrohr bietet maximale Steifigkeit bei minimalem Gewicht. Integrierte Luftkanäle ermöglichen einseitigen Druckluftanschluss.

Gehen Sie den einfachen Weg und lassen Sie alle Abmessungen in Ihr System einfließen. Die Datei ist für alle gängigen Systeme und CAD-Anlagen geeignet.

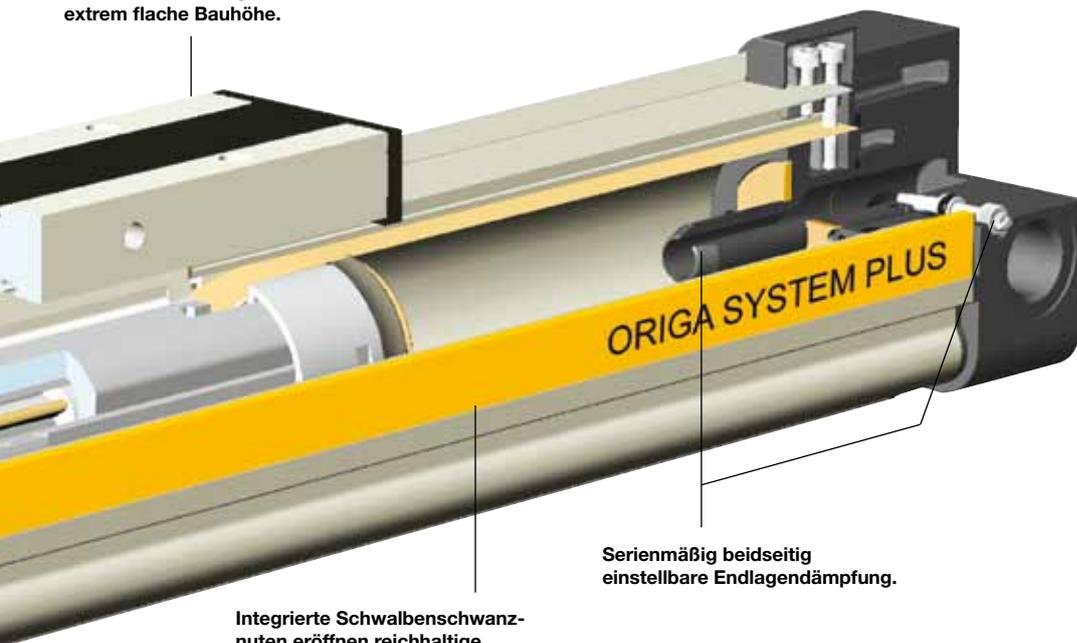
Reinraum-Ausführung  
zertifiziert nach DIN EN ISO 14644-1



Kolbenstangenloser Zylinder  
für synchrone gegenläufige Bewegungen



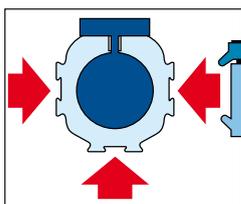
Neue Kolben-/Mitnehmer-Konstruktion ermöglicht extrem flache Bauhöhe.



Serienmäßig beidseitig  
einstellbare Endlagendämpfung.

Integrierte Schwabenschwanznuten eröffnen reichhaltige Adaptionmöglichkeiten (Führungen, Magnetschalter, etc.) am gleichen Antrieb.

Modulare Systemkomponenten werden einfach angeklemt.



**INTEGRIERTE VENTILE VOE**  
Die anschlussfertige Kompaktlösung zur optimalen Ansteuerung der Zylinder.



**SENSOFLEX SFI-plus**  
Inkrementales Wegmesssystem mit praxisnaher Auflösung



**BASIC GUIDE**  
Compact, robust plain bearing guide for medium loads.



**SLIDELINE**  
Die Kombination mit der Gleitführung wird notwendig, wenn höhere Belastungen vorliegen.



**POWERSLIDE**  
Rollengelagerte Präzisionsführung für gleichmäßige Bewegung oder dynamische Beschleunigung größerer Massen.



**PROLINE**  
Die kompakte Aluminium Rollenföhrung für hohe Belastungen und Geschwindigkeiten.



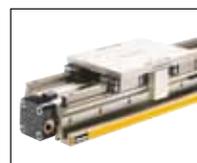
**STARLINE**  
Kugelumlauföhrung für sehr hohe Belastungen und Präzision



**KF-FÜHRUNG**  
Kugelumlauföhrung mit gleichen Anschlussmaßen wie FESTO Typ:DGPL-KF



**SCHWERLAST-FÜHRUNG HD**  
für höchste Belastungen und Präzision



**VARIABLER STOPP VS**  
Der variable Stopp dient zur einfachen Hubbegrenzung.



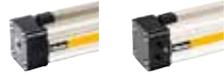
**Pneumatische Passivbremse mit automatischer Reaktion auf Druckausfall.**



**Pneumatische Aktivbremse für hohe Wiederholgenauigkeit und zusätzliche Haltekraft.**

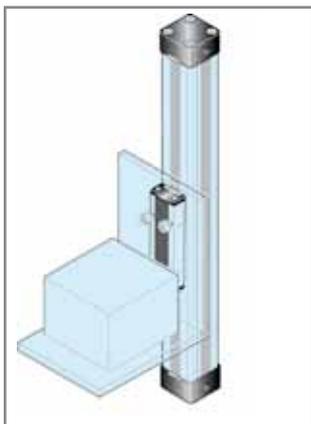


\* Informationen für Elektrische Linear-Antriebe OSP-E siehe Katalog A4 P017

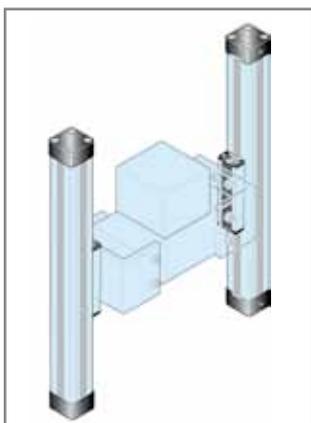
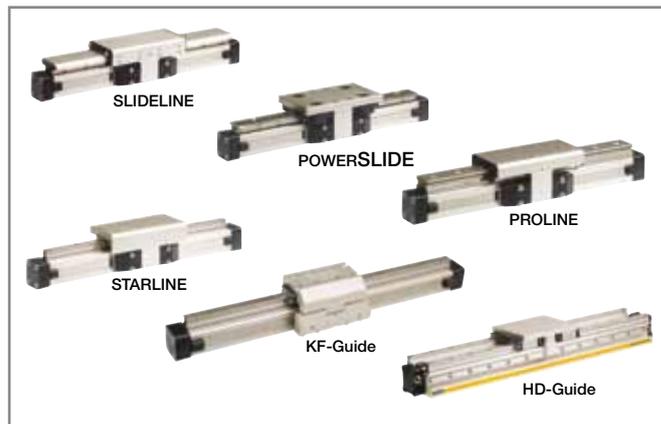
|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <p><b>Grundzylinder – Standardausführung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E *</li> <li>• Zahnriemen<br/>Zahnriemen mit integrierter Führung</li> <li>• Vertikalachse mit Zahnriemen</li> <li>• und integrierter Kugelumlauführung</li> <li>• Baureihe OSP-E*</li> <li>• Spindel (Kugelgewinde, Trapezgewinde)</li> </ul> |    | <p><b>Basic Guide</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Series OSPP-BG</li> </ul>  |    |
| <p><b>Luftanschluss stirnseitig oder einseitig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> </ul>   |    | <p><b>Multiplex-Verbindung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> </ul>   |    |
| <p><b>Long-Stroke Zylinder für Hübe bis 41 m</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> </ul>   |    | <p><b>Multiplex-Verbindung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> </ul>   |    |
| <p><b>Reinraumzylinder zertifiziert nach DIN EN ISO 146644-1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E..SB</li> </ul>   |    | <p><b>Führungen – SLIDELINE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E Spindel*</li> </ul>   |    |
| <p><b>Produkte in ATEX-Ausführung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• kolbenstangenloser Zylinder</li> </ul>   |   | <p><b>Führungen – POWERSLIDE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E Zahnriemen*</li> <li>• Baureihe OSP-E Spindel*</li> </ul>  |    |
| <p><b>Produkte in ATEX-Ausführung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P kolbenstangenloser Zylinder mit Gleitführung SLIDELINE</li> </ul>    |  | <p><b>Führungen – PROLINE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E Zahnriemen*</li> <li>• Baureihe OSP-E Spindel*</li> </ul>   |    |
| <p><b>Zylinder für synchrone gegenläufige Bewegungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> </ul>   |  | <p><b>Führungen – STARLINE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> </ul>   |   |
| <p><b>Integrierte 3/2-Wege-Magnetventile</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> </ul>   |  | <p><b>Führungen – KF</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> </ul>   |  |
| <p><b>Beweglicher Mitnehmer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E Zahnriemen*</li> <li>• Baureihe OSP-E Spindel *</li> </ul>  |  | <p><b>Schwerlast-Führungen – HD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E Spindel*</li> </ul>   |  |
| <p><b>Deckelbefestigung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E Zahnriemen*</li> <li>• Baureihe OSP-E Spindel*</li> </ul>   |  | <p><b>Zwischenstoppmodule – ZSM</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> </ul>  |  |
| <p><b>Mittelstützen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E Zahnriemen*</li> <li>• Baureihe OSP-E Spindel*</li> </ul>   |  | <p><b>Bremsen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivbremsen</li> <li>• Passivbremsen</li> </ul>   |  |
| <p><b>Umlenkung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E Zahnriemen*</li> <li>• Baureihe OSP-E Spindel*</li> </ul>   |  | <p><b>Magnetschalter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• Baureihe OSP-E Zahnriemen*</li> <li>• Baureihe OSP-E Spindel*</li> <li>• ATEX Ausführungen</li> </ul>  |  |
| <p><b>SENSOFLEX-Messsystem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe SFI-plus</li> </ul>  |  | <p><b>Variabler Stopp VS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baureihe OSP-P</li> <li>• mit Führung STL, KF, HD</li> </ul>  |  |

## OSP-P Anwendungsbeispiele

ORIGA SYSTEM PLUS – kolbenstangenlose Linearantriebe bieten Ihnen maximale Flexibilität bei der Montage.



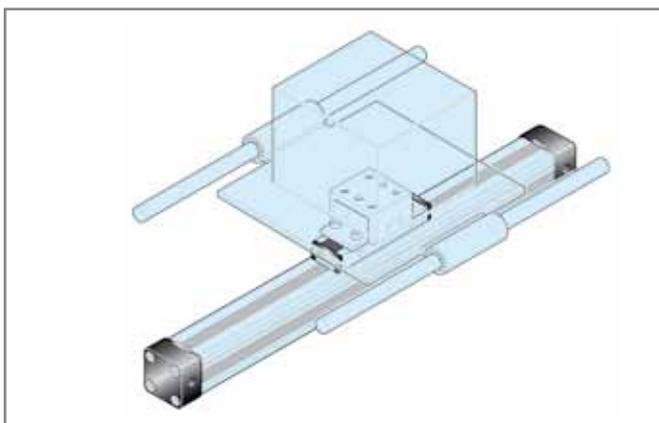
Durch die hohe Belastungskapazität des Kolbens können hohe Biegemomente ohne zusätzliche Führungen aufgenommen werden.



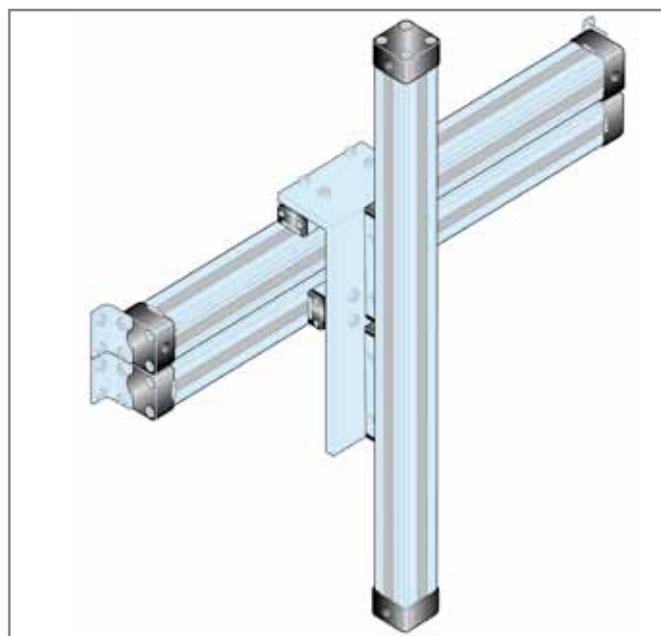
Das mechanische Konzept des OSP-P macht synchrones paralleles Verfahren zweier Zylinder möglich.

Integrierte Führungen bieten optimale Führungscharakteristiken für Anwendungen die Höchstleistungen, einfache Montage, kompakte Abmessungen und wartungsfreien Lauf verlangen.

Optimaler Systemnutzen durch Einsatz von mehrachsigen Zylinderkombinationen

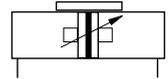


Der bewegliche Mitnehmer wird eingesetzt, um bei externen Führungen Parallelitätsabweichungen auszugleichen.



Für weitere detaillierte Informationen und Montageinstruktionen wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Parker Origa Ansprechpartner.

## Kolbenstangenloser Zylinder Ø 10-80 mm



### Standardausführungen:

- doppelwirkend mit einstellbarer Endlagendämpfung
- mit Magnetkolben für berührungslose Positionserfassung

Long-Stroke Zylinder bis 41 m  
siehe page 175

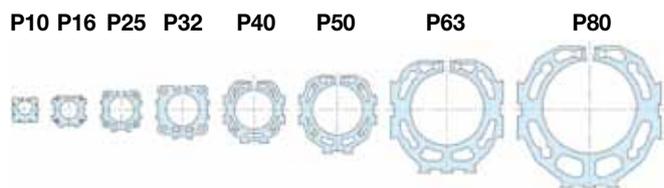
### Sonderausführungen:

- mit pneumatischem Sonderdämpfungssystem (auf Anfrage)
- Reinraumzylinder (siehe page 176)
- ATEX-Ausführung  (siehe page 178)
- Rostfreie Schrauben
- Langsamlauffett
- Viton®-Dichtungen
- Stirnseitiger Luftanschluss
- einseitiger Luftanschluss
- integrierte Ventile VOE



- Deckel mit Luftanschluss um jeweils 90° drehbar
- variable Hublängen bis 6000 mm, Long-Stroke Ausführungen (Ø50-80mm) bis 41 m

### Baugrößenvergleich



| Kenngrößen                                |                        | Druckangaben in Überdruck  |
|---|------------------------|--|
| Benennung                                 |                        | kolbenstangenloser Zylinder  |
| Reihe                                     |                        | OSP-P  |
| Bauart                                    |                        | doppelwirkend mit Dämpfung, für berührungslose Positionserfassung  |
| Befestigungsart                           |                        | siehe Maßzeichnungen   |
| Anschlussart                              |                        | Gewinde  |
| Umgebungs- und<br>Mediumtemperaturbereich | $T_{min}$<br>$T_{max}$ | -10 °C andere Temperaturbereiche<br>+80 °C auf Anfrage   |
| Einbaulage                                |                        | beliebig   |
| Medium                                    |                        | gefilterte, ungeölte Druckluft (andere Medien auf Anfrage)   |
| Schmierung                                |                        | werkseitige Fett-Dauerschmierung (zusätzliche Önebelschmierung nicht erforderlich) Option: Langsamlauffett |
| <b>Werkstoff</b>                          |                        |  |
| Zylinderrohr                              |                        | Al, eloxiert   |
| Mitnehmer (Kolben)                        |                        | Al, eloxiert   |
| Deckel                                    |                        | Al, katalytisch lackiert / Kunststoff (P10)  |
| Dichtbänder                               |                        | rostbeständiger Stahl  |
| Dichtungen                                |                        | NBR (Option: Viton®)   |
| Schrauben                                 |                        | Stahl, verzinkt<br>Option: rostfrei  |
| Abdeckungen Abstreifer                    |                        | Kunststoff   |
| Arbeitsdruckbereich $p_{max}$             |                        | 8 bar  |

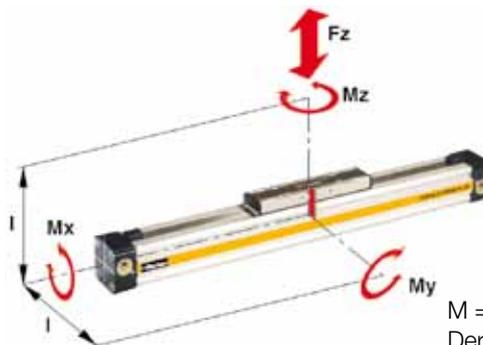
## Belastungen, Kräfte und Momente

### Die Zylinder Auswahl und - Auslegung wird bestimmt von:

- zulässigen Belastungen durch Kräfte und Momente,
- erreichbarer Dämpfleistung der pneumatischen Endlagen dämpfung. Maßgeblich sind hierbei die zu dämpfende Masse und die Endlagengeschwindigkeit zu Dämpfbeginn.  
(Ausnahme: externe Dämpfung durch z.B. hydraulische Stoßdämpfer)

Die Tabelle gibt die höchstzulässigen Werte bei leichtem und stoßfreiem Betrieb an, die auch im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden dürfen. Lasten- und Momentangaben beziehen sich auf Geschwindigkeiten  $v \leq 0,5 \text{ m/s}$ .

Bei der Ermittlung der erforderlichen Aktionskraft müssen die anwendungsspezifischen bzw. belastungsabhängigen Reibkräfte mit berücksichtigt werden.



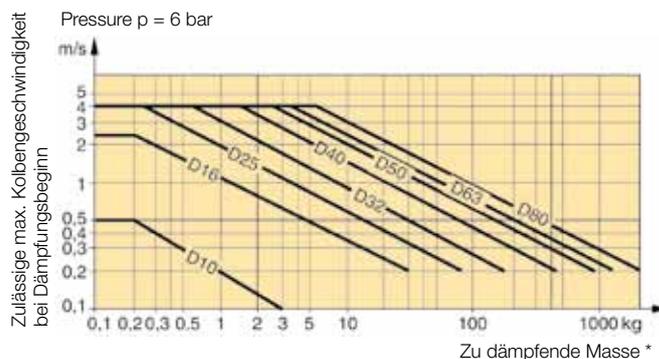
$M = F \cdot l$   
Der Abstand  $l$  zur Berechnung der Biegemomente bezieht sich auf die Mittelachse des Linear-Antriebes.

| Zylinder-Serie<br>[mm Ø] | theoretische Aktionskraft bei 6 bar [N] | effektive Aktionskraft $F_A$ bei 6 bar [N] | max. Momente |            |            | max. Last $F_z$ [N] | Dämpf-länge [mm] |
|--------------------------|---|--|--------------|------------|------------|---------------------|------------------|
|                          |   |  | $M_x$ [Nm]   | $M_y$ [Nm] | $M_z$ [Nm] |                     |                  |
| OSP-P10                  | 47                                      | 32   | 0.2          | 1          | 0.3        | 20                  | 2.5 *            |
| OSP-P16                  | 120                                     | 78   | 0.45         | 4          | 0.5        | 120                 | 11               |
| OSP-P25                  | 295                                     | 250  | 1.5          | 15         | 3          | 300                 | 17               |
| OSP-P32                  | 483                                     | 420  | 3            | 30         | 5          | 450                 | 20               |
| OSP-P40                  | 754                                     | 640  | 6            | 60         | 8          | 750                 | 27               |
| OSP-P50                  | 1178                                    | 1000                                       | 10           | 115        | 15         | 1200                | 30               |
| OSP-P63                  | 1870                                    | 1550                                       | 12           | 200        | 24         | 1650                | 32               |
| OSP-P80                  | 3016                                    | 2600                                       | 24           | 360        | 48         | 2400                | 39               |

\* Zur Endlagendämpfung wird ein Gummielement verwendet (nicht einstellbar!). Um die absolute Endlage zu erreichen, und das Gummielement ganz zu verformen ist ein  $\Delta p$  von 4 bar erforderlich!

### Dämpfungs-Diagramm

Legen Sie Ihre zu erwartende bewegte Masse zugrunde und lesen Sie die zulässige Geschwindigkeit bei Dämpfbeginn ab. Im umgekehrten Sinne gehen Sie von Ihrer gewünschten Geschwindigkeit aus und kommen abhängig von der Masse zu einer erforderlichen Zylindergröße.  
Bitte beachten Sie, dass die Geschwindigkeit des Kolbens beim Auftreffen auf die Dämpfung aus Erfahrung ca. das 1,5fache der Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt. Diese Geschwindigkeit nahe der Endlage alleine bestimmt die Auswahlentscheidung.



### Gewicht (masse) kg

| Zylinderserie<br>(Grundzylinder) | Gewicht (Masse) kg |                |
|----------------------------------|--------------------|----------------|
|                                  | bei 0 mm Hub       | pro 100 mm Hub |
| OSP-P10                          | 0.087              | 0.052          |
| OSP-P16                          | 0.22               | 0.1            |
| OSP-P25                          | 0.65               | 0.197          |
| OSP-P32                          | 1.44               | 0.354          |
| OSP-P40                          | 1.95               | 0.415          |
| OSP-P50                          | 3.53               | 0.566          |
| OSP-P63                          | 6.41               | 0.925          |
| OSP-P80                          | 12.46              | 1.262          |

\* Bei Verwendung von Zylindern mit Führungen oder Bremsen ist die Masse des Führungsschlittens oder des Bremsgehäuses mit zu berücksichtigen

Werden die zulässigen Grenzwerte überschritten, sind entweder zusätzliche Stoßdämpfer, die im Bereich des Massenschwerpunktes anzuordnen sind, vorzusehen, oder Sie fragen uns nach unserem pneumatischen Sonder-Dämpfungssystem  
– wir beraten Sie gerne und überprüfen Ihren Anwendungsfall.

Bestellangaben – Grundzylinder

|      |     |   |   |   |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------|-----|---|---|---|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1-4  | 5+6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12-16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| OSPP | 25  | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 01100 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Kolb.-Ø |
|---------|
| 10      |
| 16      |
| 25      |
| 32      |
| 40      |
| 50      |
| 63      |
| 80      |

| Hublänge                   |
|----------------------------|
| Angabe (fünfstellig) in mm |

| Piston Mounting   |
|-------------------|
| 0 without         |
| 1 clevis mounting |

| add. Guide Carriage |
|---------------------|
| 0 without           |

| Measuring system |
|------------------|
| 0 without        |
| X SFI 0,1 mm     |
| Y SFI 1 mm       |

| Schrauben  |
|------------|
| 0 standard |
| 1 Rostfrei |

| Cushioning                  |
|-----------------------------|
| 0 standard                  |
| 1 max. length <sup>3)</sup> |

| Kolben- bzw Mit. |
|------------------|
| 0 standard       |
| 1 Tandem         |

| Schmierung                  |
|-----------------------------|
| 0 standard                  |
| 1 langsamlauf <sup>2)</sup> |

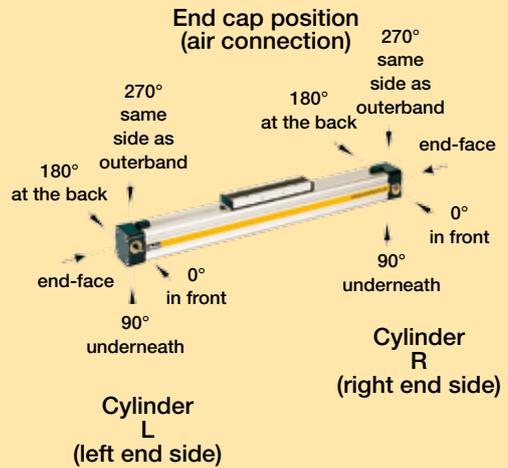
| End cap position                                      |
|---|
| 0 l+r0° = in front                                    |
| 1 l+r90° = underneath                                 |
| 2 l+r180° = at the back                               |
| 3 l+r270° = same side as outerband                    |
| 4 l90° = underneath; r0° = in front                   |
| 5 l180° = at the back; r0° = in front                 |
| 6 l270° = same side as outerband; r0° = in front      |
| 7 l0° = in front; r90° = underneath                   |
| 8 l180° = at the back; r90° = underneath              |
| 9 l270° = same side as outerband; r90° = underneath   |
| A l0° = in front; r180° = at the back                 |
| B l90° = underneath; r180° = at the back              |
| C l270° = same side as outerband; r180° = at the back |
| D l0° = in front; r270° = same side as outerband      |
| E l90° = underneath; r270° = same side as outerband   |
| F l180° = at the back; r270° = same side as outerband |

| Guides/ Brakes/ Inversion |
|---------------------------|
| 0 without                 |
| A Activebrake AB Ø 25-80  |
| M Inversion Ø 16-80       |
| N Duplex Ø 25,32,40,50    |

| Cover/ Cable Channel      |
|---------------------------|
| 0 standard                |
| 1 Cable channel           |
| 2 Cable channel two-sided |
| X without cover rail      |

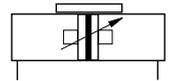
| Luftanschluss                                  |
|--|
| 0 Standard                                     |
| 1 Stirnseitig                                  |
| 2 Einseitig                                    |
| 3 left stand. right end face                   |
| 4 right stand. left end face                   |
| A 3/2 Way valve VOE 24 V = Ø 25,32,40,50       |
| B 3/2 Way valve VOE 230 V~/110V= Ø 25,32,40,50 |
| C 3/2 Way valve VOE 48 V = Ø 25,32,40,50       |
| E 3/2 Way valve VOE 110 V- Ø 25,32,40,50       |

| Dichtungen              |
|-------------------------|
| 0 standard (NBR)        |
| 1 Viton <sup>® 1)</sup> |



1) Viton with VOE not available.  
 2) Slow speed lubrication in combination with Viton® seals on demand  
 3) „Lubrication slow speed“ in combination with „max. cushioning length“ not possible.

## Long-Stroke Zylinder Ø 50-80 mm für Hübe bis 41 m



### Standardausführungen:

- doppelwirkend mit einstellbarer Endlagendämpfung
- mit Magnetkolben für berührungslose Positionserfassung

### Sonderausführungen:

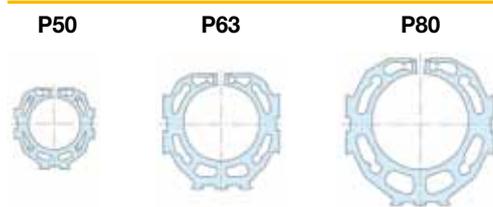
- Rostfreie Schrauben
- Langsamlauffett
- Viton®-Dichtungen

### Optionen:

- Wegmesssystem SFI-plus
- Aktivbremse AB..



### Baugrößenvergleich

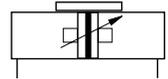


### Gewicht (masse) kg

| Zylinderserie<br>(Grundzylinder) | Gewicht (Masse) kg |                |
|----------------------------------|--------------------|----------------|
|                                  | bei 0 mm Hub       | pro 100 mm Hub |
| <b>OSP-P50LS</b>                 | 3.53               | 0.566          |
| <b>OSP-P63LS</b>                 | 6.41               | 0.925          |
| <b>OSP-P80LS</b>                 | 12.46              | 1.262          |

| Kenngrößen                                |                        | Druckangaben in Überdruck  |
|---|------------------------|--|
| Benennung                                 |                        | kolbenstangenloser Zylinder  |
| Reihe                                     |                        | OSP-P  |
| Bauart                                    |                        | doppelwirkend mit Dämpfung, für berührungslose Positionserfassung  |
| Befestigungsart                           |                        | siehe Maßzeichnungen   |
| Anschlussart                              |                        | Gewinde  |
| Umgebungs- und<br>Mediumtemperaturbereich | $T_{min}$<br>$T_{max}$ | -10 °C andere Temperaturbereiche<br>+40 °C auf Anfrage   |
| Einbaulage                                |                        | vertikal, horizontal (Kolben oben oder unten)  |
| Medium                                    |                        | gefilterte, ungeölte Druckluft (andere Medien auf Anfrage)   |
| Schmierung                                |                        | werkseitige Fett-Dauerschmierung (zusätzliche Önebelschmierung nicht erforderlich) Option: Langsamlauffett |
| <b>Werkstoff</b>                          |                        |  |
| Zylinderrohr                              |                        | Al, eloxiert   |
| Mitnehmer (Kolben)                        |                        | Al, eloxiert   |
| Deckel                                    |                        | Al, eloxiert   |
| Dichtbänder                               |                        | rostbeständiger Stahl  |
| Dichtungen                                |                        | NBR (Option: Viton®)   |
| Schrauben                                 |                        | Stahl, verzinkt<br>Option: rostfrei  |
| Abdeckungen Abstreifer                    |                        | Kunststoff   |
| Arbeitsdruckbereich $p_{max}$             |                        | 8 bar  |
| max. Geschwindigkeit $v$                  |                        | 2 m/s  |

## Reinraumzylinder Ø 16-32 mm Kolbenstangenloser Zylinder zertifiziert nach DIN EN ISO 14644-1



### Standardausführungen:

- doppeltwirkend mit einstellbarer Endlagendämpfung
- mit Magnetkolben für berührungslose Positionserfassung
- Rostfreie Schrauben

### Sonderausführungen:

- Langsamlauffett
- Viton®-Dichtungen

### Merkmale:

- Reinraumtauglichkeit  
ISO Klasse 4 bei  $v_m = 0,14$  m/s  
ISO Klasse 5 bei  $v_m = 0,5$  m/s
- für stick-slip freien Langsamlauf geeignet bis  $v_{min} = 0,005$  m/s
- wahlfreie Hublängen bis 1200 mm (längere Hübe auf Anfrage)
- wartungsfreie Antriebseinheit
- platzsparend mit gleichen Aktionskräften in beiden Richtungen
- direkte Kraftabnahme mit integrierter Kolbenführung zur Aufnahme hoher Belastungen



### Baugrößenvergleich

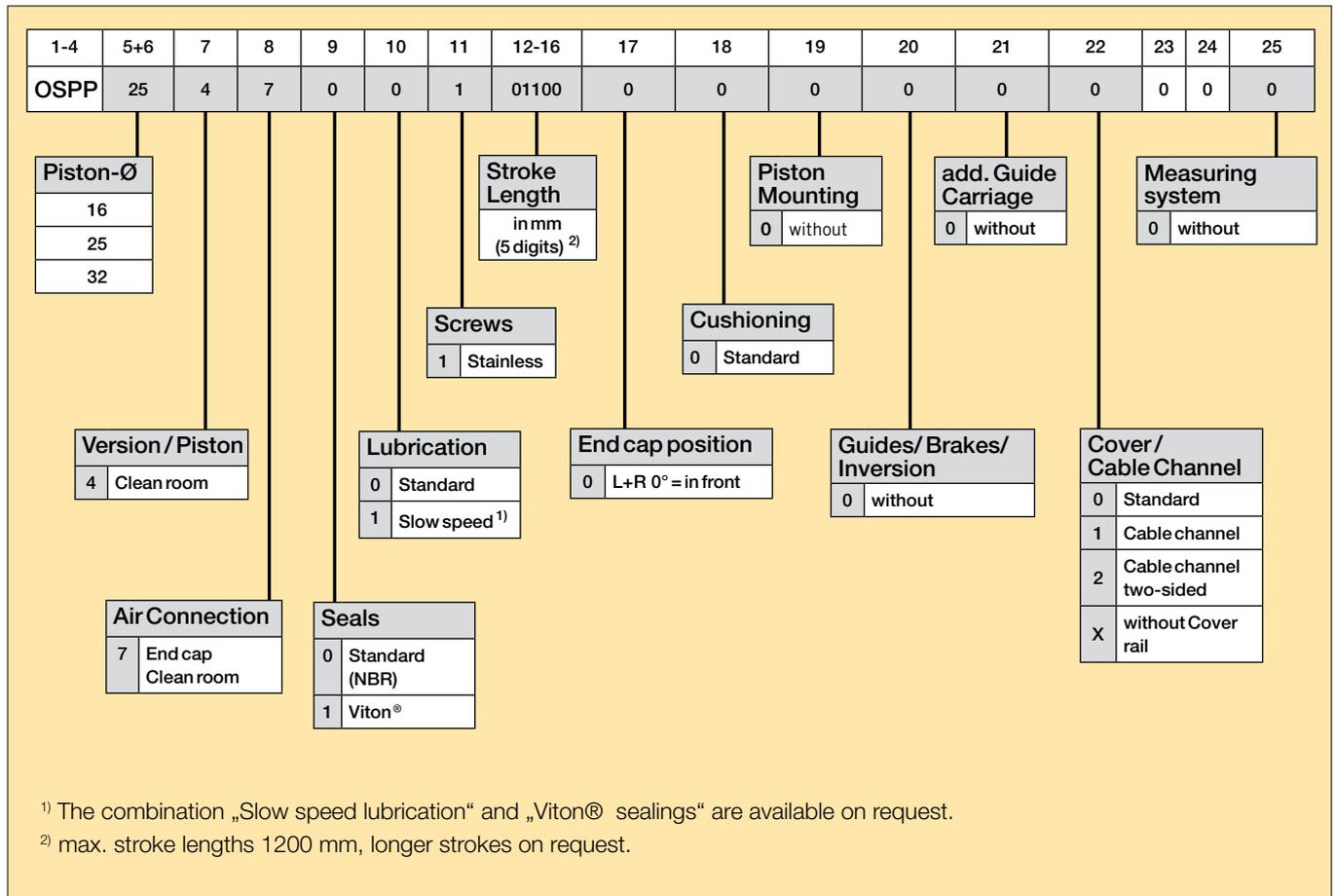


### Gewicht (masse) kg

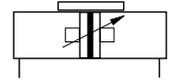
| Zylinderserie<br>(Grundzylinder) | Gewicht (Masse) kg |                |
|----------------------------------|--------------------|----------------|
|                                  | bei 0 mm Hub       | pro 100 mm Hub |
| <b>OSP-P16</b>                   | 0.22               | 0.1            |
| <b>OSP-P25</b>                   | 0.65               | 0.197          |
| <b>OSP-P32</b>                   | 1.44               | 0.354          |

| Kenngrößen                                |                        | Druckangaben in Überdruck   |
|---|------------------------|---|
| Benennung                                 |                        | kolbenstangenloser Zylinder   |
| Reihe                                     |                        | OSP-P   |
| Bauart                                    |                        | doppeltwirkend mit Dämpfung, für berührungslose Positionserfassung  |
| Befestigungsart                           |                        | siehe Maßzeichnungen  |
| Anschlussart                              |                        | Gewinde   |
| Umgebungs- und<br>Mediumtemperaturbereich | $T_{min}$<br>$T_{max}$ | -10 °C andere Temperaturbereiche<br>+80 °C auf Anfrage  |
| Einbaulage                                |                        | beliebig  |
| Medium                                    |                        | gefilterte, ungeölte Druckluft (andere Medien auf Anfrage)  |
| Schmierung                                |                        | werkseitige Fett-Dauerschmierung (zusätzliche Ölnebelschmierung nicht erforderlich) Option: Langsamlauffett |
| <b>Werkstoff</b>                          |                        |   |
| Zylinderrohr                              |                        | Al, eloxiert  |
| Mitnehmer (Kolben)                        |                        | Al, eloxiert  |
| Deckel                                    |                        | Al, katalytisch lackiert  |
| Dichtbänder                               |                        | rostbeständiger Stahl   |
| Dichtungen                                |                        | NBR (Option: Viton®)  |
| Schrauben                                 |                        | rostfreier Stahl  |
| Abdeckungen                               |                        | Al, eloxiert  |
| Niederhalter                              |                        | Kunststoff  |
| Arbeitsdruckbereich                       | $p_{max}$              | 8 bar   |

Options - Clean Room Cylinders



## Produkte für den EX-Bereich



### Informationen über ATEX-Richtlinien

Die kolbenstangenlosen Pneumatik-zylinder von Parker Origa sind die ersten kolbenstangenlosen Zylinder, die für den EX-Bereich in der Gerätegruppe II, Kategorie 2 GD zugelassen sind.

Ausführliche Informationen über die Anwendung von Pneumatikkomponenten in Ex-Bereichen entnehmen Sie bitte unserem Prospekt A5P060D „Anwendungsrichtlinien 94/9/EG (ATEX 95) für Pneumatik“

### Kolbenstangenloser Zylinder Ø10-80mm Gleitführung Ø 16-80 mm

Grundzylinder - Baureihe: OSP-P ... ATEX

SLIDELINE - Baureihe: SL- ... ATEX



### Technische Daten (vom Standardzylinder abweichend)

| Kenngrößen                       |                        | Druckangaben in Überdruck   |
|----------------------------------|------------------------|---|
| Umgebungs- und temperaturbereich | $T_{min}$<br>$T_{max}$ | -10 °C<br>+60 °C  |
| Max. Schaltfrequenz              |                        | 1 (Doppelhub/s) bei Grundzylinder 0,5 (1 Hub/s) bei Führungszylinder  |
| Max. Arbeitsdruck $p_{max}$      |                        | Max. 8 bar  |
| Max. Geschwindigkeit $v_{max}$   |                        | 3 Grundzylinder, 2 Führungszylinder   |
| Medium                           |                        | Druckluft ungeölt, frei von Wasser und Schmutz gemäß ISO 8573-1<br><br>Feststoffe:<br>Klasse 7 Partikelgröße < 40 µm für Gas<br>Wassergehalt:<br>Drucktaupunkt +3 °C, Klasse 4,<br>jedoch mindestens 5 °C unterhalb Mindestbetriebstemperatur |
| Geräusch                         |                        | 70 dB (A)   |
| <b>Materialhinweise</b>          |                        |   |
| Aluminiumwerkstoffe:             |                        | siehe Materialdatenblatt  |
| Schmierung:                      |                        | siehe Sicherheitsdatenblatt „Fett für Führungszylinder“   |
| Stahlbänder:                     |                        | rostbeständig   |

### Gerätegruppe II Kategorie 2GD

kolbenstanglose Zylinder:  $\text{Ex II 2GD c T4 T135}^{\circ}\text{C -10}^{\circ}\text{C} \leq \text{Ta} \leq \text{+60}^{\circ}\text{C}$

| Baureihe         | Größe       | Hubbereich | Zubehör              |
|------------------|-------------|------------|----------------------|
| <b>OSP-P</b>     | Ø 10 bis 80 | 1– 6000 mm | Befestigungsprogramm |
| <b>SLIDELINE</b> | Ø 16 bis 80 | 1– 5500 mm | Befestigungsprogramm |

## Kolbenstangenloser Zylinder

Ø 40 mm

für synchrone, gegenläufige Bewegungen

Typ OSP-P40-SL-BP

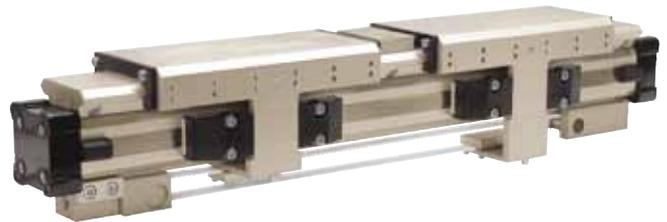
### Merkmale:

- Absolut synchroner Gleichlauf durch Zahnriemensynchronisation
- Optimale Langsamlaufeigenschaften
- Erhöhte Aktionskraft
- Eloxierte Al-Führungsschiene mit prismenförmiger Anordnung der Laufbahnen
- Einstellbare Kunststoff-Gleitelemente
- Kombiniertes Abdichtsystem aus Kunststoff und Filzelementen zum Abstreifen von Schmutz und Schmieren der Laufbahn
- Nachschmierung der Führung über integrierte Schmiernippel möglich

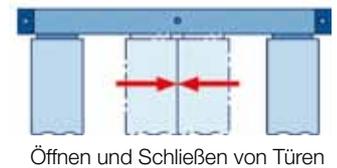
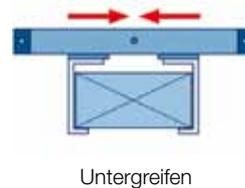
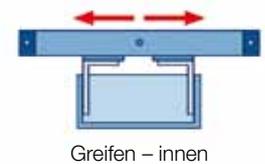
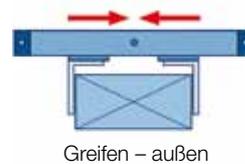
### Anwendungsbereiche:

- Öffnungs- und Schließfunktionen
- Greifen von Werkstücken – außen
- Greifen von Hohlkörpern – innen
- Untergreifen von größeren Körpern
- Einstellen der Spannkraft über Druckminderer

**OSP**  
ORIGA  
SYSTEM  
PLUS



### Anwendungsbereiche



### Kenngößen

Benennung

Baureihe

Bauart

Schlittenführung

Synchronisierung

Befestigungsart

Temperaturbereich

Medium

Schmierung

Arbeitsdruckbereich  $p_{max}$

Dämpfung der Mittelposition

Verfahrgeschwindigkeit  $v_{max}$

Max. Hublänge Einzelhub

Zulässige Masse je Führungsschlitten

### Druckangaben in Überdruck

kolbenstangenloser Zylinder für synchrone gegenläufige Bewegungen

OSP-P

doppeltwirkend mit Endlagendämpfung in den äußeren Endlagen, für berührungslose Positionserfassung

Slideline SL40

Zahnriemen

siehe Zeichnungen

-10 °C bis +60 °C

gefilterte, ungeölte Druckluft (andere Medien auf Anfrage)

werkseitige Langsamlauffettschmierung – zusätzliche Ölnebelschmierung nicht erforderlich

6 bar

Elastomer-Puffer

0.2 m/s

500 mm

25 kg

### zulässige Momente am Führungsschlitten

|               |               |       |
|---------------|---------------|-------|
| Seitenmoment  | $M_{x_{max}}$ | 25 Nm |
| Axialmoment   | $M_{y_{max}}$ | 46 Nm |
| Verdrehmoment | $M_{z_{max}}$ | 46 Nm |

### Materialhinweise

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Toothed belt | Steel-corded polyurethane |
| Belt wheel   | Aluminium                 |

For more technical information see catalogue P-A4P011GB

# OSP

— ORIGA  
— SYSTEM  
— PLUS

## Adaptives Baukastensystem

Das Origa System Plus – OSP – bietet die Möglichkeit, verschiedene Führungen an den pneumatischen Linear-Antrieb zu adaptieren.

### Vorteile:

- Aufnahme von hohen Belastungen und Momenten
- hohe Präzision
- gute Laufeigenschaften
- auch nachträglicher Anbau möglich
- beliebige Einbaulage

### Pneumatischer Linear-Antrieb Serie OSP - P

Kolbendurchmesser 10 – 80 mm



### Plain Bearing Guide BASIC GUIDE

Series BG 25 to 40 for Linear Drive Compact, robust plain bearing guide for medium loads



## Führungen

### SLIDELINE

Die kostengünstige Gleitführung für mittlere Belastungen. Optional auch mit Aktiv-/Passiv-Bremse.

Kolbendurchmesser 16 – 80 mm



### POWERSLIDE

Die Rollenführung für schwere Lasten und raue Einsatzbedingungen.

Kolbendurchmesser 16 – 50 mm



### PROLINE

Die kompakte Aluminium-Rollenführung für hohe Belastungen und Geschwindigkeiten.

Optional auch mit Aktiv-/Passiv-Bremse.

Kolbendurchmesser 16 – 50 mm



### STARLINE

Die Kugelumlaufführung für sehr hohe Belastungen und Präzision

Kolbendurchmesser 16 – 50 mm



### KF-Führung

Die Kugelumlaufführung für hohe Belastungen und Präzision.

Gleiche Abmessungen wie FESTO DGPL-KF

Kolbendurchmesser 16 – 50 mm



### HD-Führung (Schwerlastführung)

Die Kugelumlaufführung für höchste Belastungen und Präzision

Kolbendurchmesser 25 – 50 mm



# Einfache Führung BASIC GUIDE

## Baureihen BG 25 bis 40 für Linearantrieb

### Kompakte, robuste Führung für mittlere Lasten



#### Merkmale:

- Kompakt: Führungsschiene in Zylinderprofilrohr integriert
- Robust: Wischersystem und Schmiernippel für lange Lebensdauer
- Reibungsloser Betrieb
- Einfach (neu) einzustellen
- Integrierte Schmiernippel
- Variable Hublänge bis 6000 mm (längere Hübe auf Anfrage)

#### Optionen:

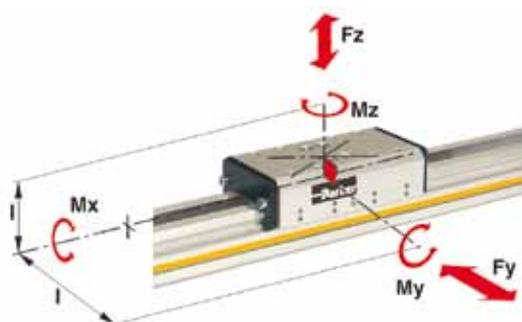
- Korrosionsbeständige Version auf Anfrage erhältlich
- VOE-Ventile

#### Zubehör:

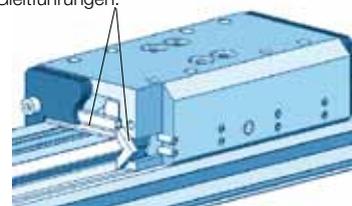
- Mittelstütze
- Endkappenbefestigung
- Magnetschalter

#### Belastungen, Kräfte und Momente

#### Belastungen, Kräfte und Momente



Dichtsyste-me aus Verbundstoff mit High-Tech-Polymer und Filzwischerelementen zum Entfernen von Schmutz und Schmier- den Gleitführungen.



#### Technische Daten

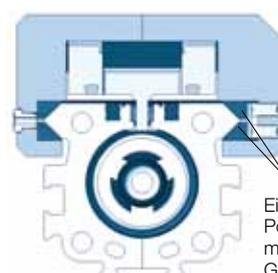
Die Tabelle gibt die zulässigen Höchstwerte bei leichtem und stoßfreien Betrieb an, die auch im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden dürfen.

Die Angaben für Last und Moment gelten für Geschwindigkeiten < 0,2 m/s.

#### \* Bitte beachten:

Die Masse des Führungsschlittens ist im Dämpfungsdiagramm bei der zu dämpfenden Masse mit zu berücksichtigen.

$$\frac{M_x}{M_{x_{max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{max}}} + \frac{F_y}{F_{y_{max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{max}}} \leq 1$$



Stellschrauben

Einstellbare High-Tech-Polymer-Schlittenelemente mit exzellenten Gebrauchseigenschaften.

Die Summe der Lasten darf 1 nicht überschreiten.

| Baureihe | Max. Momente [Nm] |     |     | Max. Last [Nm]<br>Fy, Fz | Masse der Basisführung [kg] |                | Masse* Führungsschlitten [kg] | Dämpfer (mm) |
|----------|-------------------|-----|-----|--------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|
|          | Mx                | My  | Mz  |                          | bei Hub                     | pro 100 mm Hub |                               |              |
| BG25     | 10                | 28  | 28  | 590                      | 1.09                        | 0.22           | 0.29                          | 17           |
| BG32     | 17                | 43  | 43  | 850                      | 2.26                        | 0.38           | 0.69                          | 20           |
| BG40     | 39                | 110 | 110 | 1600                     | 3.52                        | 0.41           | 1.37                          | 27           |

**Gleitführung  
SLIDELINE**

**Serie SL 16 bis 80 für Linear-Antrieb**

**Merkmale:**

- auch in ATEX-Ausführung (ohne Bremse) lieferbar (siehe Datenblatt P-1.10.020)
- eloxierte Alu-Führungsschiene mit prismenförmiger Anordnung der Laufbahnen
- einstellbare Kunststoff-Gleitelemente – optional mit integrierter Bremse
- kombiniertes Abdichtsystem aus Kunststoff und Filzelementen zum Abstreifen von Schmutz und Schmieren der Laufbahnen
- auf Anfrage auch rostbeständige Ausführung lieferbar
- variable Hublängen bis 5500 mm (längere Hübe auf Anfrage)

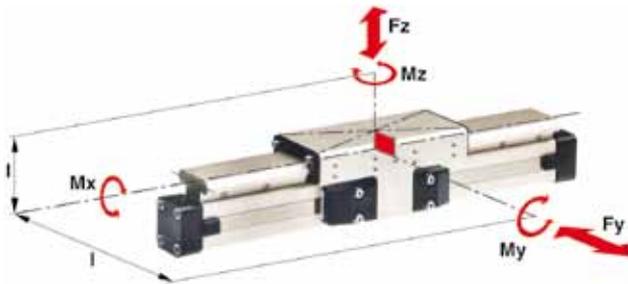


**Integrierte Bremse (Option) bei Serie OSP-P25 bis OSP-P50:**

- Betätigung durch Druckbeaufschlagung
- Lösen durch Entlüften und Feder-rückstellung

Weitere technische Daten siehe Datenblätter für Linear-Antriebe OSP-P P-A4P011DE

**Belastungen, Kräfte und Momente**



**Technische Daten**

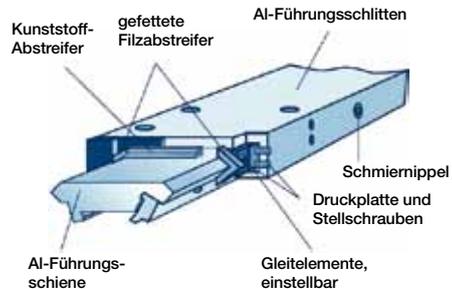
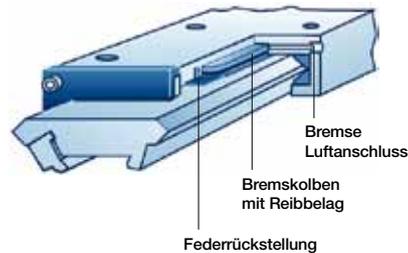
Die Tabelle gibt die höchstzulässigen Werte bei leichtem und stoßfreiem Betrieb an, die auch im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden dürfen.

Lasten- und Momentenangaben beziehen sich auf Geschwindigkeiten  $v < 0,2$  m/s.

**\* Bitte beachten:**

Die Masse des Führungsschlittens ist im Dämpfungsdiagramm bei der zu dämpfenden Masse mit zu berücksichtigen.

- 1) Nur bei Bremse: Bremsfläche trocken – geölte Bremsfläche reduziert die Haltekraft
- 2) Rostbeständige Ausführung auf Anfrage



| Serie | zu Antrieb | Max. Momente [Nm] |     |     | Max. Last [N] | Maximale Haltekraft bei 6 bar [N] <sup>1)</sup> | Masse des Antriebes mit Führung [kg] |      | Masse* Führungsschlitten [kg] | Ident-Nr. SLIDELINE <sup>2)</sup> für |                   |
|-------|------------|-------------------|-----|-----|---------------|---|--------------------------------------|------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
|       |            | Mx                | My  | Mz  |               |   | Fy, Fz                               | bei  |                               | Zuschlag pro 100 mm Hub               | OSP-P ohne Bremse |
| SL16  | OSP-P16    | 6                 | 11  | 11  | 325           | -   | 0.57                                 | 0.22 | 0.23                          | 20341FIL                              | -                 |
| SL25  | OSP-P25    | 14                | 34  | 34  | 675           | 325   | 1.55                                 | 0.39 | 0.61                          | 20342FIL                              | 20409FIL          |
| SL32  | OSP-P32    | 29                | 60  | 60  | 925           | 545   | 2.98                                 | 0.65 | 0.95                          | 20196FIL                              | 20410FIL          |
| SL40  | OSP-P40    | 50                | 110 | 110 | 1500          | 835   | 4.05                                 | 0.78 | 1.22                          | 20343FIL                              | 20411FIL          |
| SL50  | OSP-P50    | 77                | 180 | 180 | 2000          | 1200  | 6.72                                 | 0.97 | 2.06                          | 20195FIL                              | 20412FIL          |
| SL63  | OSP-P63    | 120               | 260 | 260 | 2500          | -   | 11.66                                | 1.47 | 3.32                          | 20853FIL                              | -                 |
| SL80  | OSP-P80    | 120               | 260 | 260 | 2500          | -   | 15.71                                | 1.81 | 3.32                          | 21000FIL                              | -                 |

## Rollenführung POWERSLIDE

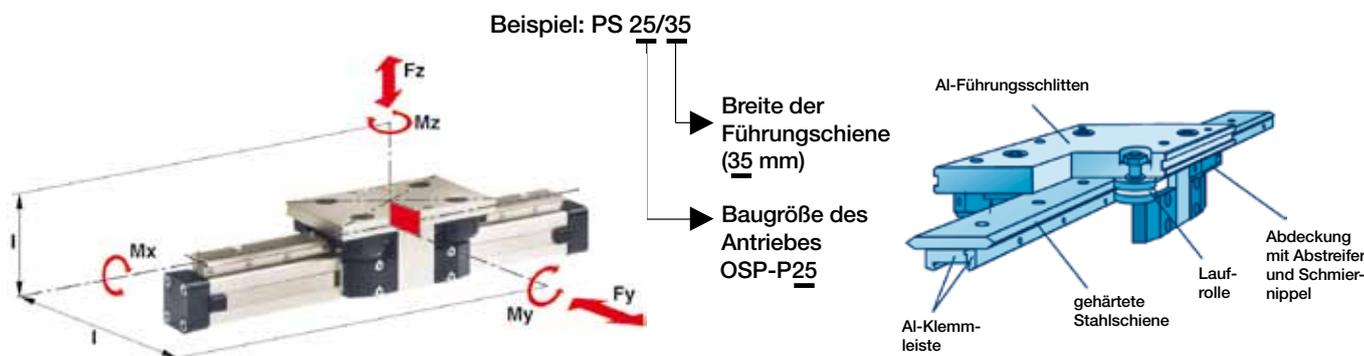
### Serie PS 16 bis 50 für Linear-Antrieb



#### Merkmale:

- eloxierter Alu-Führungsschlitten mit einstellbaren, zweireihig kugelgelagerten Laufrollen
- gehärtete Führungsschiene aus Stahl
- mehrere Führungsgrößen können mit dem gleichen Antrieb kombiniert werden
- auf Anfrage rostbeständige Ausführung lieferbar
- max. Geschwindigkeit  $v = 3 \text{ m/s}$
- robuste Rollen-Abdeckung mit Abstreifer und Schmiernippel
- variable Hublängen bis 3500 mm (längere Hübe auf Anfrage)

#### Belastungen, Kräfte und Momente



#### Technische Daten

Die Tabelle gibt die höchstzulässigen Werte bei leichtem und stoßfreiem Betrieb an, die auch im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden dürfen.

Weitere technische Daten siehe Datenblätter für Linear-Antriebe OSP-P.

#### \* Bitte beachten:

Die Masse des Führungsschlittens ist im Dämpfungsdiagramm bei der zu dämpfenden Masse mit zu berücksichtigen.

| Serie    | zu Antrieb | Max. Momente [Nm] |     |     | Max. Last [N] | Masse des Antriebes mit Führung [kg] |              | Masse* Führungsschlitten [kg] | Ident-Nr. Powerslide für OSP-P <sup>1)</sup> |
|----------|------------|-------------------|-----|-----|---------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------------|--|
|          |            | Mx                | My  | Mz  |               | Fy, Fz                               | bei 0 mm Hub |                               |  |
| PS 16/25 | OSP-P16    | 14                | 45  | 45  | 1400          | 0.93                                 | 0.24         | 0.7                           | 20285FIL                                     |
| PS 25/25 | OSP-P25    | 14                | 63  | 63  | 1400          | 1.5                                  | 0.4          | 0.7                           | 20015FIL                                     |
| PS 25/35 | OSP-P25    | 20                | 70  | 70  | 1400          | 1.7                                  | 0.4          | 0.8                           | 20016FIL                                     |
| PS 25/44 | OSP-P25    | 65                | 175 | 175 | 3000          | 2.6                                  | 0.5          | 1.5                           | 20017FIL                                     |
| PS 32/35 | OSP-P32    | 20                | 70  | 70  | 1400          | 2.6                                  | 0.6          | 0.8                           | 20286FIL                                     |
| PS 32/44 | OSP-P32    | 65                | 175 | 175 | 3000          | 3.4                                  | 0.7          | 1.5                           | 20287FIL                                     |
| PS 40/44 | OSP-P40    | 65                | 175 | 175 | 3000          | 4.6                                  | 1.1          | 1.5                           | 20033FIL                                     |
| PS 40/60 | OSP-P40    | 90                | 250 | 250 | 3000          | 6                                    | 1.3          | 2.2                           | 20034FIL                                     |
| PS 50/60 | OSP-P50    | 90                | 250 | 250 | 3000          | 7.6                                  | 1.4          | 2.3                           | 20288FIL                                     |
| PS 50/76 | OSP-P50    | 140               | 350 | 350 | 4000          | 11.5                                 | 1.8          | 4.9                           | 20289FIL                                     |

<sup>1)</sup> Rostbeständige Ausführung auf Anfrage (max. Lasten und Momente reduzieren sich um 25%)

## Aluminium Rollenführung PROLINE Serie PL 16 bis 50 für Linear-Antrieb

### Merkmale:

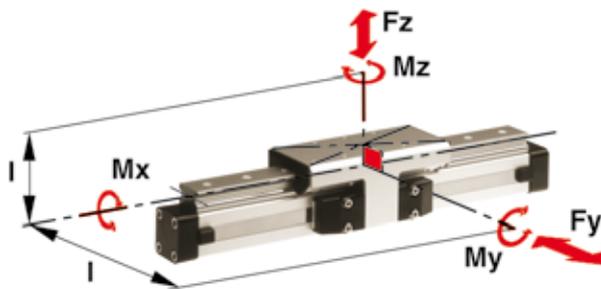
- hohe Präzision
- hohe Geschwindigkeiten (10 m/s)
- hohe Laufkultur – ruhiger Lauf
- integriertes Abstreifersystem
- Gebrauchsdauerschmierung
- geringe Einbaumaße – kompatibel zur Gleitführung Slideline
- variable Hublängen bis 3750 mm



### Integrierte Bremse (Option) bei Serie OSP-P25 bis OSP-P50:

- Betätigung durch Druckbeaufschlagung
- Lösen durch Entlüften und Federrückstellung

### Belastungen, Kräfte und Momente



### Technische Daten

Die höchstzulässigen Belastungen können der untenstehenden Tabelle entnommen werden. Wirken gleichzeitig mehrere Kräfte und Momente auf die Führung, so muss folgende Gleichung erfüllt sein:

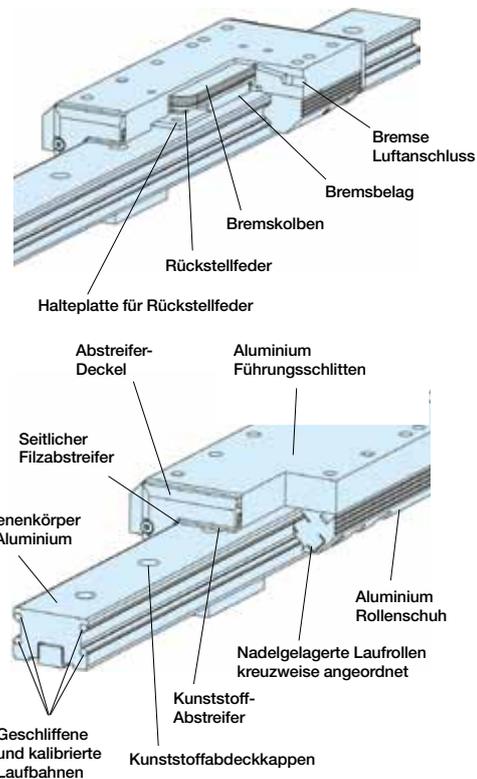
$$\frac{M_x}{M_{x_{max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{max}}} + \frac{F_y}{F_{y_{max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{max}}} \leq 1$$

Die Summe der Belastungen darf keinesfalls > 1 werden  
Bei einem Belastungsfaktor ≤ 1 beträgt die Lebensdauer 8000 km

Die Tabelle gibt die höchstzulässigen Werte bei leichtem und stoßfreiem Betrieb an, die auch im dynamischen Bereich nicht überschritten werden dürfen.

#### \* Bitte beachten:

Die Masse des Führungsschlittens ist im Dämpfungdiagramm bei der zu dämpfenden Masse mitzuberechnen.



| Serie | zuAntrieb | Max. Moment [Nm] |     |     | Max. Last [N] | Maximale Haltekraft bei 6 bar [N] <sup>1)</sup> | Masse des Antriebes mit Führung [kg] |                | Masse * Führungsschlitten [kg] | Ident-Nr. PROLINE für OSP-P |             |
|-------|-----------|------------------|-----|-----|---------------|---|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|
|       |           | Mx               | My  | Mz  |               |   | Fy, Fz                               | bei 100 mm Hub |                                | Zuschlag pro Hub            | ohne Bremse |
| PL 16 | OSP-P16   | 8                | 12  | 12  | 542           | -   | 0,55                                 | 0,19           | 0,24                           | 20855                       | -           |
| PL 25 | OSP-P25   | 16               | 39  | 39  | 857           | auf Anfrage                                     | 1,65                                 | 0,40           | 0,75                           | 20856                       | 20860       |
| PL 32 | OSP-P32   | 29               | 73  | 73  | 1171          | auf Anfrage                                     | 3,24                                 | 0,62           | 1,18                           | 20857                       | 20861       |
| PL 40 | OSP-P40   | 57               | 158 | 158 | 2074          | auf Anfrage                                     | 4,35                                 | 0,70           | 1,70                           | 20858                       | 20862       |
| PL 50 | OSP-P50   | 111              | 249 | 249 | 3111          | auf Anfrage                                     | 7,03                                 | 0,95           | 2,50                           | 20859                       | 20863       |

<sup>1)</sup> Nur bei Bremse:

Bremsfläche trocken – geölte Bremsfläche reduziert die Haltekraft

## Kugelumlauführung STARLINE

### Serie STL 16 bis 50 für Linear-Antrieb

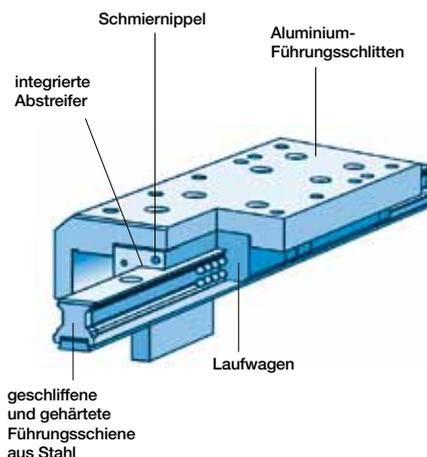
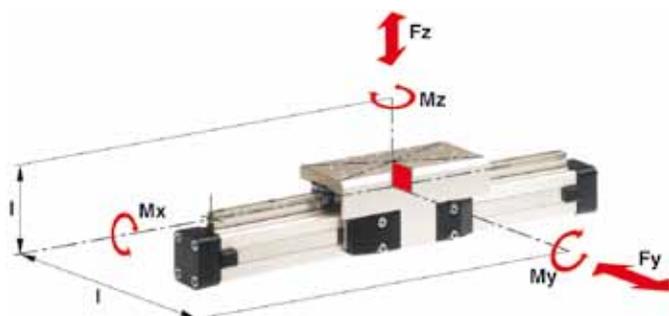
#### Merkmale:

- geschliffene und gehärtete Führungsschiene aus Stahl
- für sehr hohe Belastungen in alle Richtungen
- hohe Präzision
- integrierte Abstreifer
- Schmiernippel für Nachschmierung
- variable Hublängen bis 3700 mm
- eloxierter Aluminium-Führungsschlitten mit gleichen Anschlussmaßen wie die OSP-Führungen SLIDELINE und PROLINE
- gleiche Bauhöhe (STL16 - 32) wie die OSP-Führungen SLIDELINE und PROLINE



- maximale Geschwindigkeit  
STL16: v = 3 m/s  
STL25 to 50: v = 5 m/s

#### Belastungen, Kräfte und Momente



#### Technische Daten

Die höchstzulässigen Belastungen können der untenstehenden Tabelle entnommen werden. Wirken gleichzeitig mehrere Kräfte und Momente auf die Führung, so muss folgende Gleichung erfüllt sein:

$$\frac{M_x}{M_{x_{max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{max}}} + \frac{F_y}{F_{y_{max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{max}}} \leq 1$$

Die Summe der Belastungen darf keinesfalls > 1 werden

Die Tabelle gibt die höchstzulässigen Werte bei leichtem und stoßfreiem Betrieb an, die auch im dynamischen Bereich nicht überschritten werden dürfen.

#### \* Bitte beachten:

Die Masse des Führungsschlittens ist im Dämpfungsdiagramm bei der zu dämpfenden Masse mitzuberücksichtigen.

| Serie | zu Antrieb | Max. Moment [Nm] |     |     | Max. Last [N] |      | Masse des Antriebes mit Führung [kg] |                         | Masse* Führungsschlitten [kg] | Ident-Nr. STARLINE für OSP-P |
|-------|------------|------------------|-----|-----|---------------|------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------------|
|       |            | Mx               | My  | Mz  | Fy            | Fz   | bei Hub 0 mm                         | Zuschlag pro Hub 100 mm |                               |                              |
| STL16 | OSP-P16    | 15               | 30  | 30  | 1000          | 1000 | 0,598                                | 0,210                   | 0,268                         | 21111FIL                     |
| STL25 | OSP-P25    | 50               | 110 | 110 | 3100          | 3100 | 1,733                                | 0,369                   | 0,835                         | 21112FIL                     |
| STL32 | OSP-P32    | 62               | 160 | 160 | 3100          | 3100 | 2,934                                | 0,526                   | 1,181                         | 21113FIL                     |
| STL40 | OSP-P40    | 150              | 400 | 400 | 4000          | 7500 | 4,452                                | 0,701                   | 1,901                         | 21114FIL                     |
| STL50 | OSP-P50    | 210              | 580 | 580 | 4000          | 7500 | 7,361                                | 0,936                   | 2,880                         | 21115FIL                     |

## Kugelumlauführung Serie KF 16 bis 50 für Linear-Antrieb



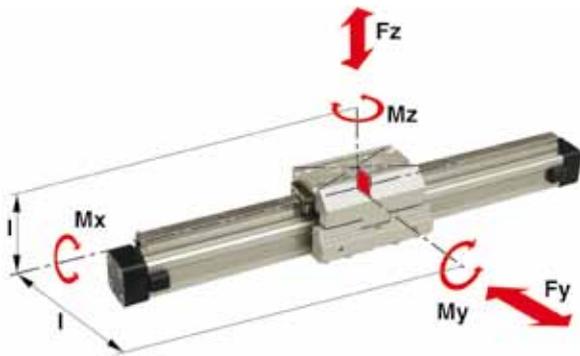
### Merkmale:

- Eloxiertes Aluminiumführungsschlitten, die Anschlussmaße entsprechen FESTO DGPL-KF
- Polierte und gehärtete Führungsschiene aus Stahl
- Für hohe Belastungen in allen Richtungen
- Hohe Präzision
- Integrierter Abstreifer
- Integrierte Schmiernippel
- Variable Hublänge bis 3700 mm



- maximale Geschwindigkeit  
KF16, KF40: v = 3 m/s  
KF25, KF32, KF50: v = 5 m/s

### Belastungen, Kräfte und Momente



### Technische Daten

Die höchstzulässigen Belastungen können der untenstehenden Tabelle entnommen werden. Wirken gleichzeitig mehrere Kräfte und Momente auf die Führung, so muss folgende Gleichung erfüllt sein:

$$\frac{M_x}{M_{x_{max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{max}}} + \frac{F_y}{F_{y_{max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{max}}} \leq 1$$

Die Summe der Belastungen darf keinesfalls > 1 werden

Die Tabelle gibt die höchstzulässigen Werte bei leichtem und stoßfreiem Betrieb an, die auch im dynamischen Bereich nicht überschritten werden dürfen.

**\* Bitte beachten:**

Die Masse des Führungsschlittens ist im Dämpfungsdiagramm bei der zu dämpfenden Masse mitzuberücksichtigen.

| Serie | zu Antrieb | Max. moment [Nm] |     |     | Max. Last [N] |      | Masse des Antriebes mit Führung [kg] |                         | Masse* Führungsschlitten [kg] | Groove stone Thread size | Bestell-Nr.  |                        |
|-------|------------|------------------|-----|-----|---------------|------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------|------------------------|
|       |            | Mx               | My  | Mz  | Fy            | Fz   | bei Hub                              | Zuschlag pro Hub 100 mm |                               |                          | Groove stone | Guide without cylinder |
| KF 16 | OSP-P16    | 12               | 25  | 25  | 1000          | 1000 | 0.558                                | 0.21                    | 0.228                         | -                        | -            | 21101FIL               |
| KF 25 | OSP-P25    | 35               | 90  | 90  | 3100          | 3100 | 1.522                                | 0.369                   | 0.607                         | M5                       | 13508FIL     | 21102FIL               |
| KF 32 | OSP-P32    | 44               | 133 | 133 | 3100          | 3100 | 2.673                                | 0.526                   | 0.896                         | M5                       | 13508FIL     | 21103FIL               |
| KF 40 | OSP-P40    | 119              | 346 | 346 | 4000          | 7100 | 4.167                                | 0.701                   | 1.531                         | M6                       | 13509FIL     | 21104FIL               |
| KF 50 | OSP-P50    | 170              | 480 | 480 | 4000          | 7500 | 7.328                                | 0.936                   | 2.760                         | M8                       | 13510FIL     | 21105FIL               |

## Schwerlast-führung

### HD

#### Serie HD 25 bis 50 für Linear-Antrieb

#### Merkmale:

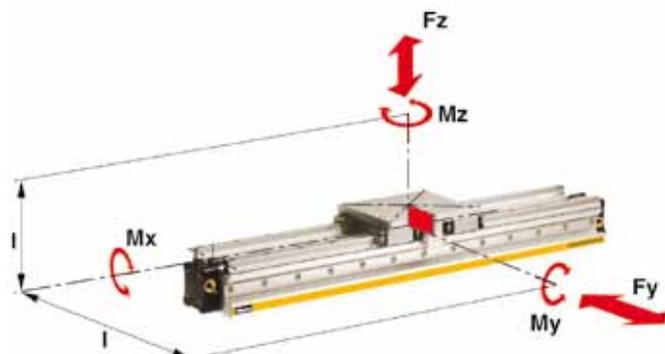
- Führungssystem 4-reihige Kugelumlauführung
- geschliffene und gehärtete Führungsschienen aus Stahl
- höchste Belastungen in allen Richtungen
- höchste Präzision
- integrierte Abstreifer
- Schmiernippel für Nachschmierung
- variable Hublängen bis 3700 mm (längere Hübe auf Anfrage)
- eloxierter Führungsschlitten mit gleichen Anschlussmaßen wie OSP-Führung GUIDELINE
- maximale Geschwindigkeit  $v = 5 \text{ m/s}$



#### Optionen:

- mit variablem Stopp
- mit Zwischenstoppmodul

#### Belastungen, Kräfte und Momente



#### Technische Daten

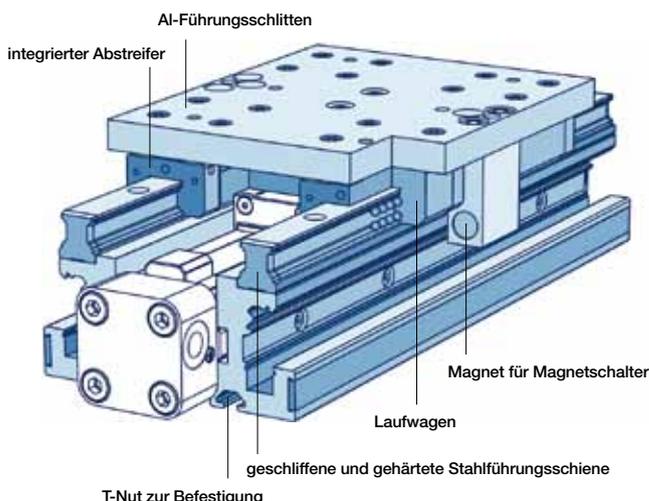
Die höchstzulässigen Belastungen können der untenstehenden Tabelle entnommen werden. Wirken gleichzeitig mehrere Kräfte und Momente auf die Führung, so muss folgende Gleichung erfüllt sein::

$$\frac{Mx_{max}}{Mx} + \frac{My_{max}}{My} + \frac{Mz_{max}}{Mz} + \frac{Fy_{max}}{Fy} + \frac{Fz_{max}}{Fz} \leq 1$$

Die Summe der Belastungen darf keinesfalls > 1 werden

Die Tabelle gibt die höchstzulässigen Werte bei leichtem und stoßfreiem Betrieb an, die auch im dynamischen Bereich nicht überschritten werden dürfen.

#### Ausführung mit pneumatischem Linear-Antrieb



#### \* Bitte beachten:

Die Masse des Führungsschlittens ist im Dämpfungsdiagramm bei der zu dämpfenden Masse mit zu berücksichtigen.

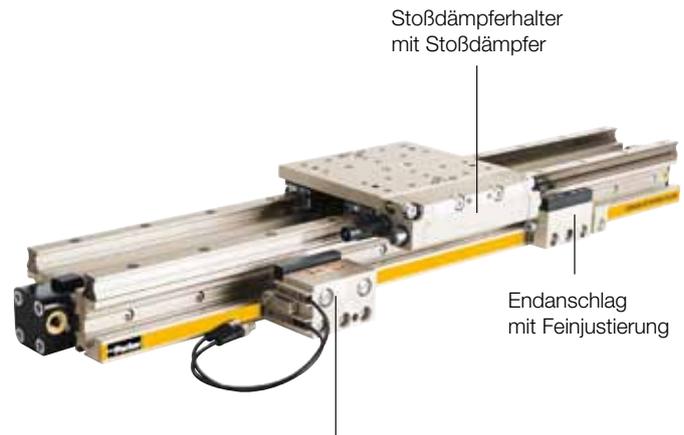
| Serie | zu Antrieb | Max. Momente [Nm] |      |      | Max. Last [N] |       | Masse des Antriebes mit Führungsschlitten [kg] |                         | Masse* Führungsfür [kg] | Ident-Nr HD-Führung OSP-P |
|-------|------------|-------------------|------|------|---------------|-------|--|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
|       |            | Mx                | My   | Mz   | Fy            | Fz    | bei 0 mm Hub                                   | Zuschlag pro 100 mm Hub |                         |                           |
| HD 25 | OSP-P25    | 260               | 320  | 320  | 6000          | 6000  | 3,065  | 0,924                   | 1,289                   | 21246FIL                  |
| HD 32 | OSP-P32    | 285               | 475  | 475  | 6000          | 6000  | 4,308  | 1,112                   | 1,367                   | 21247FIL                  |
| HD 40 | OSP-P40    | 800               | 1100 | 1100 | 15000         | 15000 | 7,901  | 1,748                   | 2,712                   | 21248FIL                  |
| HD 50 | OSP-P50    | 1100              | 1400 | 1400 | 18000         | 18000 | 11,648   | 2,180                   | 3,551                   | 21249FIL                  |

## Zwischenstopppomodul

### Typ ZSM .. HD

Das Zwischenstopppomodul ZSM erlaubt das Anfahren von beliebigen Zwischenpositionen bei hoher Präzision. Das ZSM ist nachrüstbar. Je nach Anwendung, d.h. Anzahl der benötigten Zwischenstopps, können ein oder mehrere zusätzliche Zwischenpositionsanschlüsse eingesetzt werden.

Die Zwischenpositionsanschlüsse können ein- und ausgefahren werden, ohne dass der Führungsschlitten aus der jeweiligen Position zurückbewegt werden muss. Somit können die einmal definierten Zwischenpositionen in beliebiger Reihenfolge direkt angefahren werden.



Zwischenpositionsanschlag komplett wahlweise ohne/mit Magnetschalteausrüstung

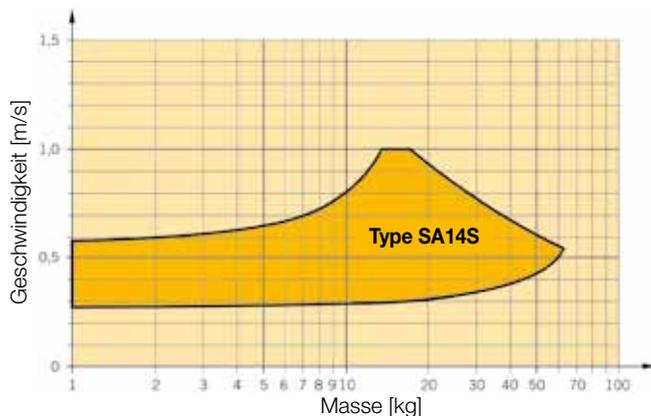
### ORIGA Zwischenstopppomodul ZSM:

- Direktes Anfahren von beliebigen Zwischenpositionen
- Zwischenpositionsanschlüsse sind stufenlos über den gesamten Hubbereich verschiebbar
- Weiterfahrt zur nächsten Position ohne Reversierhub
- Kompakte Einheit
- Kostengünstiges Positioniermodul ohne elektrische / elektronische Komponenten
- Option: Endanschlag mit Feinjustierung

#### Technische Daten

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Arbeitsdruckbereich      | 4 - 8 bar       |
| Temperaturbereich        | -10°C bis +70°C |
| Zwischenpositionsraaster | 85 mm           |

## Stoßdämpfer Typ SA14S



Die Werte gelten für eine effektive Aktionskraft von 250 N (6 bar)

# OSP

ORIGA  
SYSTEM  
PLUS

## Aktiv- und Passivbremsen

**AKTIV - Bremse**  
für pneumatischen Linearantrieb  
Serie OSP-P  
Kolbendurchmesser 25 - 80 mm.



### Ausführungen:

- AKTIV - Bremse
- Gleitführung mit integrierter AKTIV -Bremse
- Aluminium-Rollenführung mit integrierter AKTIV-Bremse
- Gleitführung mit integrierter PASSIV-Bremse
- Aluminium-Rollenführung mit integrierter PASSIV-Bremse

**Slideline mit Aktiv-Bremse**  
Gleitführung SLIDELINE - SL  
mit integrierter AKTIV -Bremse  
Kolbendurchmesser 25 - 50 mm.



**Proline mit Aktiv-Bremse**  
Aluminium-Rollenführung  
PROLINE - PL mit integrierter  
AKTIV-Bremse  
Kolbendurchmesser 25 - 50 mm.



**Multibrake mit Slideline**  
MULTI - BRAKE  
PASSIV-Bremse mit Gleitführung  
SLIDELINE - SL  
Kolbendurchmesser 25 - 80 mm.



**Multibrake mit Proline**  
MULTI - BRAKE  
PASSIV-Bremse mit  
Aluminium-Rollenführung  
PROLINE - PL  
Kolbendurchmesser 25 - 50 mm.



## Aktiv-Bremse

### Serie AB 25 bis 80 für Linear-Antrieb

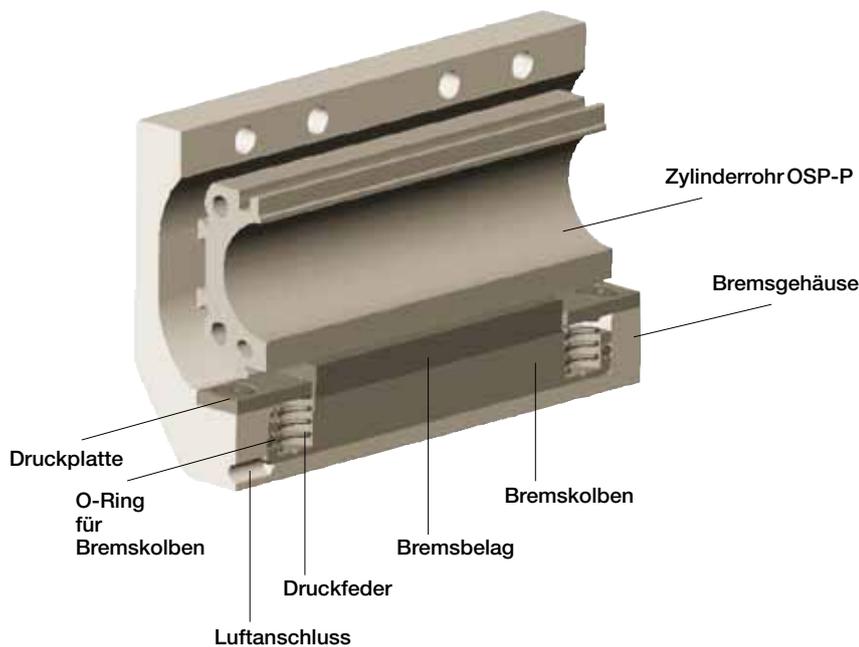


#### Merkmale:

- Betätigung der Bremse durch Luftbeaufschlagung
- Rückstellung der Bremse durch Federkraft
- komplett rostbeständige Ausführung
- Halten der Position auch bei wechselnden Lasten



#### Aufbau



#### Kräfte und Gewichte

| Serie | zu Antrieb | max. Haltekraft [N] <sup>(1)</sup> | Verschleissweg [mm] | Masse [kg]           |                               | Bremse* |
|-------|------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|---------|
|       |            |                                    |                     | Antrieb mit 0 mm Hub | Bremse Zuschlag pro 100mm Hub |         |
| AB 25 | OSP-P25    | 350                                | 2.5                 | 1.0                  | 0.197                         | 0.35    |
| AB 32 | OSP-P32    | 590                                | 2.5                 | 2.02                 | 0.354                         | 0.58    |
| AB 40 | OSP-P40    | 900                                | 2.5                 | 2.83                 | 0.415                         | 0.88    |
| AB 50 | OSP-P50    | 1400                               | 2.5                 | 5.03                 | 0.566                         | 1.50    |
| AB 63 | OSP-P63    | 2170                               | 3.0                 | 9.45                 | 0.925                         | 3.04    |
| AB 80 | OSP-P80    | 4000                               | 3.0                 | 18.28                | 1.262                         | 5.82    |

<sup>(1)</sup> – ermittelt bei 6 bar beide Zylinderräume mit 6 bar beaufschlagt.  
Bremsfläche trocken  
– geölte Bremsfläche reduziert die Haltekraft

\* **Bitte beachten:**  
Die Masse der Bremse ist im Dämpfungsdiagramm bei der zu dämpfenden Masse mit zu berücksichtigen.

Weitere technische Daten siehe Datenblätter für Linear-Antriebe OSP-P P-A4P011GDE

#### Hinweis:

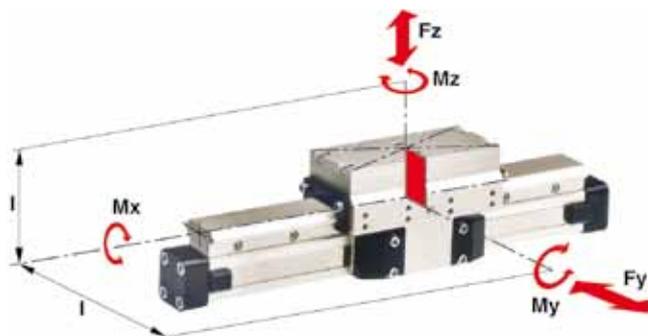
Kombination Aktivbremse AB + SFI-plus + Magnetschalter nach Rücksprache mit unserer technischen Abteilung.

## Multi-Brake Passiv-Bremse mit Gleitführung Slideline SL Serie MB-SL 25 bis 80 für Linear-Antrieb

### Merkmale:

- Betätigung der Bremse durch Federkraft
- Lösen der Bremse durch Druckbeaufschlagung
- Option: Sensor für Verschleissabfrage des Bremsbelages
- Eloxierte Alu-Führungsschiene mit prismenförmiger Anordnung der Laufbahnen
- Einstellbare Kunststoff-Gleitelemente
- Kombiniertes Abdichtsystem aus Kunststoff und Filzelementen zum Abstreifen von Schmutz und zum Schmieren der Laufbahn
- Nachschmierung der Führung durch integrierte Schmiernippel möglich
- Blockierfunktion bei Energieausfall
- Anfahren von Zwischenpositionen möglich

### Belastungen, Kräfte und Momente



### Technische Daten:

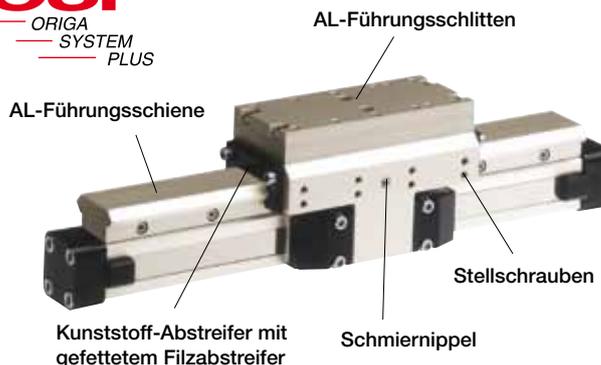
Die Tabelle gibt die höchstzulässigen Werte bei leichtem und stoßfreiem Betrieb an, die auch im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden dürfen.

Lasten- und Momentangaben beziehen sich auf Geschwindigkeiten  $v < 0,2$  m/s.

Betriebsdruck 4,5 - 8 bar Ab 4,5 bar ist die Bremse gelöst. Weitere technische Daten siehe Datenblätter für Linear-Antriebe OSP-P P-A4P011GB.

| Serie    | zuAntrieb | Max. Momente [Nm] |     |     | Max. Last [N] | Maximale Haltekraft [N] <sup>1)</sup> | Masse des Antriebes mit Führung [kg] |                         | Masse* Führungs-schlitten [kg] | Ident-Nr. – MB-SL mit Sensor für Verschleissanzeige |
|----------|-----------|-------------------|-----|-----|---------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|---|
|          |           | Mx                | My  | Mz  | Fy, Fz        |                                       | bei 0 mm Hub                         | Zuschlag pro 100 mm Hub |                                |   |
| MB-SL 25 | OSP-P25   | 14                | 34  | 34  | 675           | 470                                   | 2,04                                 | 0,39                    | 1,10                           | 20796FIL  |
| MB-SL 32 | OSP-P32   | 29                | 60  | 60  | 925           | 790                                   | 3,82                                 | 0,65                    | 1,79                           | 20797FIL  |
| MB-SL 40 | OSP-P40   | 50                | 110 | 110 | 1500          | 1200                                  | 5,16                                 | 0,78                    | 2,34                           | 20798FIL  |
| MB-SL 50 | OSP-P50   | 77                | 180 | 180 | 2000          | 1870                                  | 8,29                                 | 0,97                    | 3,63                           | 20799FIL  |
| MB-SL 63 | OSP-P63   | 120               | 260 | 260 | 2500          | 2900                                  | 13,31                                | 1,47                    | 4,97                           | 20800FIL  |
| MB-SL 80 | OSP-P80   | 120               | 260 | 260 | 2500          | 2900                                  | 17,36                                | 1,81                    | 4,97                           | 20846FIL  |

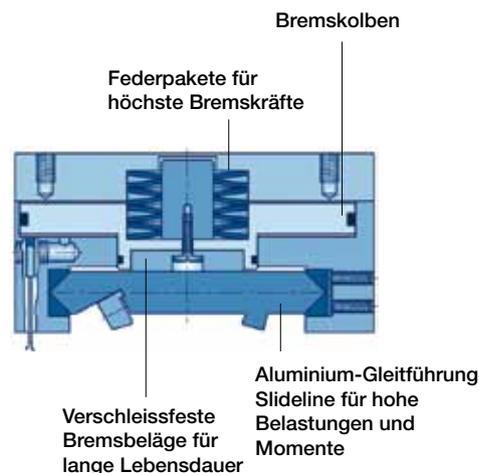
**OSP**  
ORIGA  
SYSTEM  
PLUS



### Funktion:

Die Multi-Brake basiert auf dem Prinzip einer Passiv-Bremse, steht keine Druckluft an, wird gebremst bzw. die Bewegung des Zylinders blockiert. Gelöst wird die Bremse durch einfaches Zuführen von Druckluft. Durch die verschleissfesten Bremsbeläge kann die Bremse auch während der Bewegung des Aktors betätigt werden, wodurch dieser in kürzester Zeit zum Stillstand gelangt. Die dauerhaft ausgelegten Tellerfedern ermöglichen der Multi-Brake neben der Blockierfunktion auch das Anfahren von Zwischenpositionen.

### Aufbau



#### 1) Bremsfläche trocken

– geölte Bremsfläche reduziert die Haltekraft

#### \* Bitte beachten:

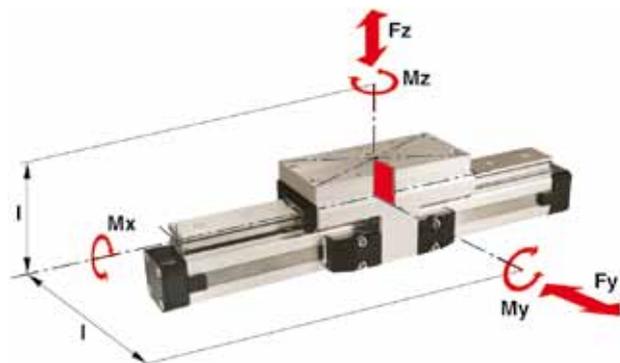
Die Masse des Führungsschlittens ist im Dämpfungsdiagramm bei der zu dämpfenden Masse mit zuberücksichtigen.

## Multi-Brake Passiv-Bremse mit Aluminium Rollenführung Proline PL Serie MB-PL 25 bis 50 für Linear-Antrieb

### Merkmale:

- Betätigung der Bremse durch Federkraft
- Lösen der Bremse durch Druckbeaufschlagung
- Option: Sensor für Verschleissabfrage des Bremsbelages
- Kombiniertes Abdichtsystem aus Kunststoff und Filzelementen zum Abstreifen von Schmutz und zum Schmieren der Laufbahn
- Blockierfunktion bei Energieausfall
- Anfahren von Zwischenpositionen möglich

### Belastungen, Kräfte und Momente



### Technische Daten

Die höchstzulässigen Belastungen können der untenstehenden Tabelle entnommen werden. Wirken gleichzeitig mehrere Kräfte und Momente auf die Führung, so muss folgende Gleichung erfüllt sein:

$$\frac{M_x}{M_{x_{max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{max}}} + \frac{F_x}{F_{x_{max}}} + \frac{F_y}{F_{y_{max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{max}}} \leq 1$$

Die Summe der Belastungen darf keinesfalls > 1 werden. Bei einem Belastungsfaktor ≤ 1 beträgt die Lebensdauer 8000 km

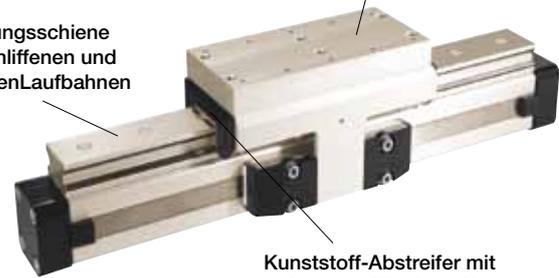
| Serie           | zuAntrieb | Max. Momente [Nm] |     |     | Max. Last [N] | Maximale Haltekraft [N] <sup>1)</sup> | Masse des Antriebes mit Führung [kg] |      | Masse* Führungsschlitten [kg] | Ident-Nr. – MB-SL mit Sensor für Verschleissanzeige |
|-----------------|-----------|-------------------|-----|-----|---------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------|-------------------------------|---|
|                 |           | Mx                | My  | Mz  |               |                                       | Fy                                   | Fz   |                               |   |
| <b>MB-PL 25</b> | OSP-P25   | 16                | 39  | 39  | 857           | 315                                   | 2,14                                 | 0,40 | 1,24                          | <b>20864FIL</b>                                     |
| <b>MB-PL 32</b> | OSP-P32   | 29                | 73  | 73  | 1171          | 490                                   | 4,08                                 | 0,62 | 2,02                          | <b>20865FIL</b>                                     |
| <b>MB-PL 40</b> | OSP-P40   | 57                | 158 | 158 | 2074          | 715                                   | 5,46                                 | 0,70 | 2,82                          | <b>20866FIL</b>                                     |
| <b>MB-PL 50</b> | OSP-P50   | 111               | 249 | 249 | 3111          | 1100                                  | 8,60                                 | 0,95 | 4,07                          | <b>20867FIL</b>                                     |

<sup>1)</sup>Bremsoberfläche trocken – Öl auf der Bremsoberfläche reduziert die Bremskraft



AL-Führungsschiene mit geschliffenen und kalibrierten Laufbahnen

AL-Führungsschlitten mit nadelgelagerten Laufrollen

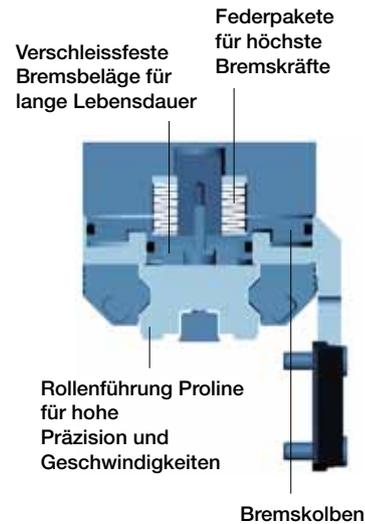


Kunststoff-Abstreifer mit gefettetem Filzabstreifer

### Funktion:

Die Multi-Brake basiert auf dem Prinzip einer Passiv-Bremse, steht keine Druckluft an, wird gebremst bzw. die Bewegung des Zylinders blockiert. Gelöst wird die Bremse durch einfaches Zuführen von Druckluft. Durch die verschleissfesten Bremsbeläge kann die Bremse auch während der Bewegung des Aktors betätigt werden, wodurch dieser in kürzester Zeit zum Stillstand gelangt. Die dauerhaft ausgelegten Tellerfedern ermöglichen der Multi-Brake neben der Blockierfunktion auch das Anfahren von Zwischenpositionen.

### Aufbau



Die Tabelle gibt die höchstzulässigen Werte bei leichtem und stoßfreiem Betrieb an, die auch im dynamischen Bereich nicht überschritten werden dürfen.

Betriebsdruck 4,5 - 8 bar, ab 4,5 bar ist die Bremse gelöst.

## Linearantrieb-Zubehör

(Befestigungen und Magnetschalter)  
Baureihe OSP-P



### Inhaltsverzeichnis

Benennung

Übersicht

Beweglicher Mitnehmer

Deckelbefestigung

Deckelbefestigung (für Linear-Antrieb mit Führung)

Mittelstützen

Mittelstützen (für Linear-Antrieb mit Führung)

Umlenkung

Befestigungsschiene

T-Nutschiene

Verbindungsschiene

Duplexverbindung

Multiplexverbindung

Magnetschalter, Standardausführung

T-Nut Magnetschalter

ATEX-Ausführung 

Kabelkanal

Siehe

Katalog

P-A4P011DE

## Origa - Sensoflex

### Wegmesssystem für die Automatisierung

#### Baureihe SFI-plus (inkrementales Wegmesssystem)



#### Besondere Merkmale

- Berührungslos arbeitendes, magnetisches Wegmesssystem
- frei wählbare Messlängen bis 32 m
- Auflösung 0,1 mm (optional 1 mm)
- Verfahrensgeschwindigkeit bis 10 m/s
- Für lineare und rotatorische Bewegungen geeignet
- Für nahezu jedes Steuerungs- und Anzeigegerät mit Zählereingang geeignet

Das magnetische Wegmesssystem SFI-plus besteht aus 2 Hauptkomponenten.

- Maßband  
Selbstklebender, magnetischer Maßstab
- Lesekopf  
wandelt die magnetischen Pole in elektrische Signale um, die von nachgeschalteten Zählereingängen (z.B. SPS, PC, Digitalzähler) verarbeitet werden.